C. 120
24. Размеры

24. Размеры


Выход

(20) 121


|  | $V=27$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $P_{n}$ <br> kW | $\begin{gathered} n \\ \min ^{-1} \end{gathered}$ | $M_{n}$ <br> Nm | $\eta$ <br> \% | $\cos \varphi$ | In <br> A ( 400 V ) | $\frac{13}{\text { In }}$ | $\frac{\mathrm{Ms}}{\mathrm{Mn}}$ | $\frac{\mathrm{Ma}}{\mathrm{Mn}}$ | $\begin{gathered} \mathrm{Jm}_{+10^{-4}} \\ \mathrm{kgm}^{2} \end{gathered}$ | 会呺 | LB | AC | AD |
| BN 27B2 | 0.09 | 2700 | 0.32 | 56 | 0.68 | 0.34 | 2.8 | 2.5 | 2.1 | 0.69 | 3.1 | 149 | 103 | 76 |
| BN 27C2 | 0.12 | 2750 | 0.42 | 49 | 0.72 | 0.49 | 3.5 | 2.8 | 2.2 | 0.93 | 3.9 | 175 | 112 | 94 |
| BN 27A4 | 0.04 | 1350 | 0.28 | 36 | 0.57 | 0.28 | 2.3 | 2.0 | 1.8 | 0.56 | 2.8 | 132 | 103 | 76 |
| BN 27B4 | 0.06 | 1360 | 0.42 | 39 | 0.57 | 0.39 | 2.5 | 2.2 | 1.9 | 0.76 | 3.1 | 149 | 103 | 76 |
| BN 27C4 | 0.09 | 1380 | 0.63 | 46 | 0.65 | 0.43 | 2.8 | 2.3 | 1.9 | 1.49 | 3.3 | 175 | 112 | 94 |
| BN 27B6 | 0.03 | 820 | 0.35 | 23 | 0.52 | 0.36 | 2.4 | 1.5 | 1.3 | 1.49 | 3.3 | 175 | 103 | 94 |
| BN 27C6 | 0.06 | 820 | 0.70 | 30 | 0.52 | 0.55 | 2.5 | 1.9 | 1.6 | 1.49 | 3.3 | 175 | 112 | 94 |

100. 122

## VF 30П...P(IEC)



阿 123


陁 1.124

## VF 44■_- P(IFC)



Вход


Выход


陁 0.125


陁 1.126

## VFR 44■..BN 44■



阿 C .127


|  | VFR 44 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\sqrt{1}$ | $\begin{aligned} & P_{n} \\ & \mathrm{~kW} \end{aligned}$ | $\begin{gathered} n \\ \min ^{-1} \end{gathered}$ | $M_{n}$ <br> Nm | $\begin{aligned} & \eta \\ & \% \end{aligned}$ | $\cos$ | $\begin{gathered} \text { In } \\ A \\ (400 \mathrm{~V}) \end{gathered}$ | $\frac{1 s}{\text { In }}$ | $\frac{\mathrm{Ms}}{\mathrm{Mn}}$ | $\frac{\mathrm{Ma}}{\mathrm{Mn}}$ | $\begin{gathered} \mathbf{J m}_{\left(\cdot 10^{-4}\right)} \\ \mathbf{k g m}^{2} \end{gathered}$ | Ka | LB | AC | AD |
| BN 4484 | 0.06 | 1380 | 0.42 | 40 | 0.58 | 0.38 | 2.4 | 2.3 | 1.9 | 1.22 | 4.7 | 168 | 112 | 94 |
| BN 44C4 | 0.09 | 1380 | 0.63 | 46 | 0.65 | 0.43 | 2.8 | 2.3 | 2 | 1.49 | 4.6 | 168 | 112 | 94 |

陁 C .128
VFNVF 30/44 $\square \ldots$. $\mathrm{P}(1=0)$


䧄 C .129
VFIVF 30／44 $\square . . \mathrm{P}(I E C)$


| $V F / V=30 / 44$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & \text { BN...FA } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $\sqrt{1}$ | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | Ka | 据保] | LB | AC | LB | AC |
| VF／VF 30／44 | P56 B14 | 9 | 10.4 | 3 | 80 | 65 | 50 | 7 | 5.5 | 3.5 | BN 56 | 165 | 110 | － | － |
| VF／VF 30／44 | P63 B14 | 11 | 12.8 | 4 | 90 | 75 | 60 | 6 | 5.5 |  | BN 63 | 184 | 121 | 248 | 121 |

陁 1.130

## VFR 44 $\square_{\text {... BN 44 }}$



## Вход



Выход




| $y=49$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{~N} . \mathrm{F}^{2} \mathrm{D} \\ & \mathrm{BN}, \mathrm{FA} \\ & \hline \end{aligned}$ |  | K |  | K... FC |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| (3) | 1 | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | $\mathrm{ka}$ | $=\left[\begin{array}{ll} {[1 E C]} \end{array}\right.$ | LB | AC | LB | AC | LB | AC | LB | AC |
| VF 49 | P63 B5 | 11 | 12.8 | 4 | 140 | 115 | 95 | 10.5 | 9.5 | 3.0 | 63 | 184 | 121 | 248 | 121 | 165 | 122 | 214 | 122 |
| VF 49 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 10.5 | 9.5 |  | 71 | 219 | 138 | 280 | 138 | 186 | 139 | 219 | 139 |
| VF 49 | P80 B5 | 19 | 21.8 | 6 | 200 | 165 | 130 | 10 | 11.5 |  | 80 | 234 | 156 | 306 | 156 | - | - | - | - |
| VF 49 | P63 B14 | 11 | 12.8 | 4 | 90 | 75 | 60 | 7 | 6 |  | 63 | 184 | 121 | 248 | 121 | - | - | - | - |
| VF 49 | P71 B14 | 14 | 16.3 | 5 | 105 | 85 | 70 | 10.5 | 6.5 |  | 71 | 219 | 138 | 280 | 138 | - | - | - | - |
| VF 49 | P80 B14 | 19 | 21.8 | 6 | 120 | 100 | 80 | 10 | 7 |  | 80 | 234 | 156 | 306 | 156 | - | - | - | - |

## VFR 49 $\square$ _(IEC)




## VFR 49П...P(IFC)



U


| VFR 49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & \text { BN..FA } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 为 | 4 | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | $\mathrm{Ka}$ | 路 | LB | AC | LB | AC |
| VFR 49 | P63 B5 | 11 | 12.8 | 4 | 140 | 115 | 95 | 11 | M8× 19 | 5.0 | BN 63 | 184 | 121 | 248 | 121 |

阿 1.134
VFIVF 30/49 $\square \ldots$.. (IEC)


Выход


VFIVF 30／49 $\square$ ．．．P（IEC）



| VFINF 30／49 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & 3 N \ldots .{ }^{2} \\ & B N, F A \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $9$ |  | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | 凩 | 唯价 | LB | AC | LB | AC |
| VFNF 30／49 VFNF 30／49 | P56 814 P63 314 | $\frac{9}{11}$ | $\begin{aligned} & \hline 10.4 \\ & \hline 12.8 \end{aligned}$ | $\frac{3}{4}$ | $\frac{80}{90}$ | $\frac{65}{75}$ | 50 | $\frac{7}{6}$ | $5.5$ | 4.5 | $\begin{aligned} & \text { BN } 56 \\ & \hline \text { RN } \end{aligned}$ | 165 | 110 | 240 |  |
| VF NF $30 / 49$ | P63 14 | $11$ | $12.8$ | $4$ | $90$ | $75$ | $60$ | $6$ | $5.5$ | 4.5 | BN 63 | 184 | 121 | 249 | 121 |

10c. 136
W 63 $\square$.

U


| 463 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  | M- |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | AC | H | L | AD | 03 | LF | 0 | R | AD | R | AD |
| W 63 | S1 | M1S | 138 | 204 | 265 | 108 | 11 | 328 | 13 | 103 | 132 | 124 | 108 |
| W 63 | S1 | M1L | 138 | 204 | 289 | 108 | 13 | 350 | 15 | 103 | 132 | 124 | 108 |
| W 63 | S2 | M2S | 156 | 213 | 317 | 119 | 17 | 393 | 20 | 129 | 143 | 134 | 119 |

Выход


[^0]陁 C .137

## W 63■...P(IEC)



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8 N |  | $\begin{aligned} & \hline 3 N-5 D \\ & B N \quad B \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| E踪 |  | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | P | $\mathrm{Ka}$ | $\left\{\left[\mathbb{R E C}^{1 E C}\right.\right.$ | LB | AC | LB | AC |
| W 63 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 11 | 9 | 95 | 6.3 | BN 71 | 219 | 138 | 280 | 138 |
| W 63 | P80 B5 | 19 | 21.8 | 6 | 200 | 165 | 130 | 12 | 11.5 | 102 | 6.5 | BN 80 | 234 | 156 | 306 | 156 |
| W 63 | P90 B5 | 24 | 27.3 | 8 | 200 | 165 | 130 | 12 | 11.5 | 102 | 6.4 | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |
| W 63 | P71 B14 | 14 | 16.3 | 5 | 105 | 85 | 70 | 11 | 6.5 | 95 | 6.1 | BN 71 | 218 | 138 | 280 | 138 |
| W 63 | P80 B14 | 19 | 21.8 | 6 | 120 | 100 | 80 | 11 | 6.5 | 102 | 6.3 | BN 80 | 234 | 156 | 306 | 156 |
| W 63 | P90 B14 | 24 | 27.3 | 8 | 140 | 115 | 95 | 11 | 8.5 | 102 | 6.3 | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |

100． 138

## WR 63口．．．P（IEC）



| Mi 68 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & B N, F A \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $5$ | M | $\mathrm{M}_{1}$ | $\mathrm{M}_{2}$ | N | $\mathrm{N}_{1}$ | $\mathrm{N}_{2}$ | $\mathrm{N}_{3}$ | $\mathrm{N}_{4}$ | P | $\mathrm{P}_{1}$ | $\mathrm{ka}$ | 些斯 | LB | AC | LB | AC |
| WR 63 | P63 B5 | 11 | 12.8 | 4 | 140 | 115 | 95 | 10 | M8x10 | 133.5 | 11.42 | 7.1 | BN 63 | 184 | 121 | 249 | 121 |
| WR 63 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 10 | MBx10 | 133.5 | 11.42 |  | BN 71 | 218 | 138 | 280 | 138 |

＊С обеих сторон

陁 C .139


## Вход



Выход


| VFM， $30 / 63$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & \text { BN..FA } \end{aligned}$ |  | K |  | K．．．FP |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 樶 | ］ | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | Ka | 组 | LB | AC | LB | AC | LB | AC | LB | AC |
| VFNV 30\％63 | P56 B5 | 9 | 10.4 | 3 | 120 | 100 | 80 | 7 | 7 | 8.0 | 56 | 165 | 110 | － | － | － | － | － | － |
| VF／N 30663 | P63 B5 | 11 | 12.8 | 4 | 140 | 115 | 95 | 8 | 9.5 |  | 63 | 184 | 121 | 248 | 121 | 165 | 122 | 214 | 122 |
| VF／W 30\％63 | P63 B14 | 9 | 10.4 | 3 | 80 | 65 | 50 | 7 | 5.5 |  | 63 | 184 | 121 | 249 | 121 | 165 | 122 | 214 | 122 |
| VF／N 3063 | P63 B14 | 11 | 12.8 | 4 | 90 | 75 | 60 | 6 | 5.5 |  | 63 | 184 | 121 | 249 | 121 | － | － | － | － |

＊С обеих сторон

除 C .140


陁 C .141


除 C .142

## WR 75■...P(IEC)



10C. 143

## VFMN 44/75 $\quad$. P(IEC)


\% ${ }^{6}$. 144


[^1]陁 C .145


陁 C .146
WR 86■...P(IEC)


| Mi 86 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN..FD } \\ & \text { BN...FA } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 8 | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | P | P1 | Ka | $(\\| \mathbb{R C C}]$ | LB | AC | LB | AC |
| WR 86 | P63 B5 | 11 | 12.8 | 4 | 140 | 115 | 95 | 10 | M8x10 | 168 | 35.4 | 14.3 | BN 63 | 184 | 121 | 249 | 121 |
| WR 86 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 10 | MBx10 | 168 | 35.4 | 14.4 | BN 71 | 219 | 138 | 280 | 138 |
| WR 86 | P80 B5 | 19 | 21.8 | 6 | 200 | 165 | 130 | 12 | M10x13 | 179.5 | 22.9 | 15.2 | BN 80 | 234 | 156 | 306 | 156 |
| WR 86 | P90 B5 | 24 | 27.3 | 8 | 200 | 165 | 130 | 12 | M10x13 | 179.5 | 22.9 | 15.3 | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |

* C обеих сторон

陁 C .147
VFM 44/86 $\square_{\ldots P(I E C)}$



Выход


| VFIM 44/86 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | BN..FD <br> BN...FA |  | K |  | K...FC |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | Ka | $=\left[\begin{array}{ll} 1 \mathbb{R} C \end{array}\right.$ | LB | AC | LB | AC | LB | AC | LB | AC |
| VF/N 44/86 | P63 B5 | 11 | 12.8 | 4 | 140 | 115 | 95 | 10 | 9.5 | 16.6 | 63 | 184 | 121 | 249 | 121 | 165 | 122 | 214 | 122 |
| VF/N 44/86 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 10 | 9.5 |  | 71 | 219 | 138 | 280 | 138 | 186 | 139 | 219 | 139 |
| VF/W 44/B6 | P63 B14 | 11 | 12.8 | 4 | 90 | 75 | 60 | 8 | 5.5 |  | 63 | 184 | 121 | 249 | 121 | - | - | - | - |
| VF/W 44/86 | P71 B14 | 14 | 16.3 | 5 | 105 | 85 | 70 | 10 | 7 |  | 71 | 219 | 138 | 280 | 138 | - | - | - | - |

* С обеих сторон

10C. 148


険 C .149


阿C. 150
WR $110 \square \ldots P(I E C)$


| MR 110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & 3 N \ldots F D \\ & B N, F A \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | P | P1 | Ka | $=[\mid$ | LB | AC | LB | AC |
| WR 110 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 10 | M8x14 | 185 | 58.6 | 44 | BN 71 | 219 | 138 | 280 | 138 |
| WR 110 | P80 B5 | 19 | 21.8 | 6 | 200 | 165 | 130 | 14 | M10x15 | 204 | 21.1 | 46 | BN 80 | 234 | 156 | 306 | 156 |
| WR 110 | P90 B5 | 24 | 27.3 | 8 | 200 | 165 | 130 | 14 | M10x15 | 204 | 21.1 | 46 | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |
| WR 110 | P100 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 14 | M12x13 | 213 | 21.1 | 46 | BN 100 | 307 | 185 | 398 | 195 |
| WR 110 | P112 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 14 | M12x13 | 213 | 21.1 | 48 | BN 112 | 325 | 218 | 424 | 219 |

* С обеих сторон

陁 C .151

## VFNW 49/110П...P(IEC)



Выход


| VFIM 49/110 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \hline \text { BN...FD } \\ & B N, F A \\ & \hline \end{aligned}$ |  | K |  | K...FC |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 1 | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | Ka | [ | LB | AC | LB | AC | LB | AC | LB | AC |
| VF/W 49/110 | P63 B5 | 11 | 12.8 | 4 | 140 | 115 | 95 | 10.5 | 9.5 | 43 | 63 | 184 | 121 | 248 | 121 | 165 | 122 | 214 | 122 |
| VFNV 49/110 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 10.5 | 9.5 |  | 71 | 219 | 138 | 280 | 138 | 186 | 138 | 219 | 139 |
| VF $N$ 4 49/110 | P80 B5 | 19 | 21.8 | 6 | 200 | 165 | 130 | 10 | 11.5 |  | 80 | 234 | 156 | 306 | 156 | - | - | - | - |
| VF/W 49/110 | P63 B14 | 11 | 12.8 | 4 | 90 | 75 | 60 | 7 | 6 |  | 63 | 184 | 121 | 249 | 121 | - | - | - | - |
| VF/W 49/110 | P71 B14 | 14 | 16.3 | 5 | 105 | 85 | 70 | 10.5 | 6.5 |  | 71 | 219 | 138 | 280 | 138 | - | - | - | - |
| VF/W 49/110 | P80 B14 | 19 | 21.8 | 6 | 120 | 100 | 80 | 10 | 7 |  | 80 | 234 | 156 | 306 | 156 | - | - | - | - |

* С обеих сторон

陁 0.152

## VF 130П...P(IEC)



阿 1.153

## VF 130П...P(IEC)


\# Шпонка уменьшенной высоты

阿 0.154

## VFR 130




Выход


Вход

10. 155

## VFR 130 $\square . . . P(I E C)$


10. 156

## WNF 63/130 $\quad$...S $\square$



10C. 157

## W/VF 63/130 $\square$ _P(IEC)




Выход


Вход


| $M N / 23 / 130$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & \text { BN...FA } \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| R | 1 | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | P | $k a$ | $\left\{\left[\begin{array}{ll} 1 R C] \end{array}\right]\right.$ | LB | AC | LB | AC |
| W/VF 63/130 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 11 | 9 | 95 | 57 | BN 71 | 218 | 138 | 280 | 138 |
| W/VF 63/130 | P80 B5 | 19 | 21.8 | 6 | 200 | 165 | 130 | 12 | 11.5 | 102 |  | BN 80 | 234 | 156 | 306 | 156 |
| W/VF 63/130 | P90 B5 | 24 | 27.3 | 8 | 200 | 165 | 130 | 12 | 11.5 | 102 |  | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |
| W/VF 63/130 | P71 B14 | 14 | 16.3 | 5 | 105 | 85 | 70 | 11 | 6.5 | 95 |  | BN 71 | 219 | 138 | 280 | 138 |
| W/VF 63/130 | P80 B14 | 19 | 21.8 | 6 | 120 | 100 | 80 | 11 | 6.5 | 102 |  | BN 80 | 234 | 156 | 308 | 156 |
| W/VF 63/130 | P90 B14 | 24 | 27.3 | 8 | 140 | 115 | 95 | 11 | 8.5 | 102 |  | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |

陁 0.158

## VF 150П...P(IEC)



10． 159

## VF 150 $\quad$ ．．．P（IEC）

| $V=150$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & B N, F A \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 圂要 | $\\|$ | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | $\mathrm{Ka}$ | 四 | LB | AC | LB | AC |
| VF 150 | P100 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 11 | 13 | 60 | BN 100 | 307 | 195 | 398 | 195 |
| VF 150 | P112 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 11 | 13 |  | BN 112 | 325 | 218 | 424 | 218 |
| VF 150 | P132 B5 | 38 | 41.3 | 10 | 300 | 265 | 230 | 16 | 13 |  | BN 132 S | 375 | 258 | 485 | 258 |
| VF150 | P132 Bs | 38 |  | 10 | 300 | 265 | 230 | 16 |  |  | BN 132 ${ }^{\text {BN }}$ | 413 | 258 | 523 | 258 |
| VF 150 | P160 B5 | 42 | 44．6\＃ | 12 | 350 | 300 | 250 | 18 | 18 |  | BN 160MR | 452 | 258 | 562 | 258 |
| VF 150 | P160 Bs | 42 | 44．6\＃ |  |  |  |  |  |  |  | BN 160M／R | 486 | 310 | 626 | 310 |

\＃Шпонка уменьшенной высоты

阿 1.160

## VFR 150П...P(IEC)



䧄 0.161

## VFR 150П...P(IEC)


\# Шпонка уменьшенной высоты

10c. 162
WNF 86/150 $\quad . . \mathrm{S} \square$


Выход


| M/V=88/150 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | $\square$ | AC | L | M_ <br> AD | $k$ | $\begin{gathered} \mathrm{M} \\ \mathrm{M} \\ \mathrm{LF} \end{gathered}$ | $\begin{aligned} & \mathrm{D} \\ & \mathrm{~A}_{0} \\ & \mathrm{Kag} \end{aligned}$ | R | AD | R | A ${ }^{\text {AD }}$ |
| W/VF 86/150 | S1 | M1S | 138 | 450 | 108 | 80 | 363 | 82 | 103 | 132 | 124 | 108 |
| W/VF 86/150 | S1 | M1L | 138 | 474 | 108 | 82 | 385 | 84 | 103 | 132 | 124 | 108 |
| W/VF 86/150 | S2 | M2S | 156 | 499 | 119 | 86 | 425 | 89 | 129 | 143 | 134 | 119 |
| W/VF 86/150 | S3 | M3S | 193 | 542 | 142 | 91 | 488 | 97 | 160 | 155 | 160 | 142 |
| W/VF 86/150 | S3 | M3L | 193 | 574 | 142 | 99 | 515 | 104 | 160 | 155 | 160 | 142 |

除 C .163


| $M N=86 / 150$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & 3 \mathrm{~N} . \mathrm{F}_{\mathrm{F}} \mathrm{D} \\ & \mathrm{BN}, \mathrm{FA} \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 1 | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | P | Ka |  | LB | AC | LB | AC |
| W/VF 86/150 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 11 | 9 | 128 | 75 | BN 71 | 219 | 138 | 280 | 138 |
| W/VF 86/150 | P80 B5 | 19 | 21.8 | 6 | 200 | 165 | 130 | 12 | 11.5 | 128 |  | BN 80 | 234 | 156 | 306 | 156 |
| W/VF 86/150 | P90 B5 | 24 | 27.3 | 8 | 200 | 165 | 130 | 12 | 11.5 | 128 |  | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |
| W/VF 86/150 | P100 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 13 | 12.5 | 136 |  | BN 100 | 307 | 195 | 398 | 195 |
| W/VF 86/150 | P112 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 13 | 12.5 | 136 |  | BN 112 | 325 | 218 | 424 | 218 |
| W/VF 86/150 | P80 B14 | 19 | 21.8 | 6 | 120 | 100 | 80 | 7.5 | 6.5 | 128 |  | BN 80 | 234 | 156 | 306 | 156 |
| W/VF 86/150 | P90 B14 | 24 | 27.3 | 8 | 140 | 115 | 95 | 7.5 | 8.5 | 128 |  | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |
| W/VF 86/150 | P100 B14 | 28 | 31.3 | 8 | 160 | 130 | 110 | 10 | 8.5 | 136 |  | BN 100 | 307 | 195 | 398 | 195 |
| W/VF 86/150 | P112 B14 | 28 | 31.3 | 8 | 160 | 130 | 110 | 10 | 8.5 | 136 |  | BN 112 | 325 | 218 | 424 | 218 |

陁 0.164


Выход


10C. 165

## VF 185 $\square .$. P(IEC)

| $V=185$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & 3 N \ldots F D \\ & B N, F A \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 圂 | \\| | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | 6 | = | LB | AC | LB | AC |
| VF 185 | P100 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 16 | 13 | 94 | BN 100 | 307 | 195 | 398 | 195 |
| VF 185 | P112 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 16 | 13 |  | BN 112 | 325 | 218 | 424 | 218 |
| VF 185 | P132 B5 | 38 | 41.3 | 10 | 300 | 265 | 230 | 16 | 13 |  | BN 1328 | 375 | 258 | 485 | 258 |
| VF | P132 Bs | 38 | 41.3 | 10 | 300 |  | 230 |  |  |  | BN 132M | 413 | 258 | 523 | 258 |
| VF 185 | P160 B5 | 42 | 45.3 | 12 | 350 | 300 | 250 | 18 | 18 |  | BN 160MR | 452 | 258 | 562 | 258 |
|  | P160 Bs | , |  | 12 | 350 |  | 250 |  |  |  | BN 160M/L | 486 | 310 | 626 | 310 |
| VF 185 | P180 B5 | 48 | 51.2\# | 14 | 350 | 300 | 250 | 18 | 18 |  | BN 180M | 530 | 310 | 670 | 310 |
| $\checkmark 18$ | P180 Bs | 48 |  | 14 | 350 | 300 | 2.0 |  |  |  | BN 180L | 598 | 348 | 756 | 348 |

\# Шпонка уменьшенной высоты


## VFR 185■...P(IEC)



10c. 167

## VFR 185口...P(IEC)


\# Шпонка уменьшенной высоты

陁 0.168

## WNF 86/185■..S $\square$


160. 169


| MN/ 85/185 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & 3 \mathrm{~N}, \mathrm{FA} \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | P | $\mathrm{Ka}$ | 且 | LB | AC | LB | AC |
| W/VF 86/185 | P71 B5 | 14 | 16.3 | 5 | 160 | 130 | 110 | 11 | 9 | 128 | 109 | BN 71 | 219 | 138 | 280 | 138 |
| W/VF 86/185 | P80 B5 | 19 | 21.8 | 6 | 200 | 165 | 130 | 12 | 11.5 | 128 |  | BN 80 | 234 | 156 | 306 | 156 |
| W/VF 86/185 | P90 B5 | 24 | 27.3 | 8 | 200 | 165 | 130 | 12 | 11.5 | 128 |  | BN 90 | 276 | 176 | 358 | 176 |
| W/VF 86/185 | P100 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 13 | 12.5 | 136 |  | BN 100 | 307 | 195 | 398 | 185 |
| W/VF 86/185 | P112 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 13 | 12.5 | 136 |  | BN 112 | 325 | 219 | 424 | 218 |
| W/VF 86/185 | P80 B14 | 19 | 21.8 | 6 | 120 | 100 | 80 | 7.5 | 6.5 | 128 |  | BN 80 | 234 | 156 | 306 | 156 |
| W/VF 86/185 | P90 B14 | 24 | 27.3 | 8 | 140 | 115 | 95 | 7.5 | 8.5 | 128 |  | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |
| W/VF 86/185 | P100 B14 | 28 | 31.3 | 8 | 160 | 130 | 110 | 10 | 8.5 | 136 |  | BN 100 | 307 | 195 | 398 | 195 |
| W/VF 86/185 | P112 B14 | 28 | 31.3 | 8 | 160 | 130 | 110 | 10 | 8.5 | 136 |  | BN 112 | 325 | 219 | 424 | 219 |

陁 0.170


VF 210П...P(IEC)

Вход


Выход

(6)C. 171

## VF 210П...P(IEC)



Выход


Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения $A$ и $P$. Конфигурация $P(I E C)$ поставляется с муфтой-переходником в коническом корпусе.

| $y=210$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & \text { BN_..FA } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 束 | 1 | F2 | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | Ka |  | LB | AC | LB | AC |
| VF 210 | P132 B5 | 485 | 38 | 41.3 | 10 | 300 | 265 | 230 | 25 | M12 | 210 | BN 132S | 375 | 258 | 485 | 258 |
| VF 210 | P132 B5 | 485 | 30 |  |  |  |  | 230 |  |  |  | BN 132M | 413 | 258 | 523 | 258 |
| VF 210 | P160 B5 | 460 | 42 | 45.3 | 12 | 350 | 300 | 250 | 22 | 18 |  | BN 160MR | 452 | 258 | 562 | 258 |
|  |  |  |  | 45.3 |  |  | 300 |  |  |  |  | BN 160M/L | 486 | 310 | 626 | 310 |
| VF 210 | P180 B5 | 460 | 48 | 51.8 | 14 | 350 | 300 | 250 | 22 | 18 |  | BN 180M | 530 | 310 | 670 | 310 |
| VF 210 | P180 B5 | 460 | 48 | 51.8 | 14 | 350 | 300 | 250 |  |  |  | BN 180L | 598 | 348 | 756 | 348 |
| VF 210 | P200 B5 | 485 | 55 | 59.3 | 16 | 400 | 350 | 300 | 25 | M16 |  | BN 200 | 612 | 348 | 768 | 348 |
| VF 210 | P225 B5 | 490 | 60 | 64.4 | 18 | 450 | 400 | 350 | 22 | 18\# |  | BN 225 |  |  |  |  |

[^2]陁 1.172

## VFR 210П...P(IEC)



除 C .173


Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения $A$ и $P$ ．Конфигурация $P($ IEC ） поставляется с муфтой－переходником в коническом корпусе．

| VFi 210 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & \text { BN_, FA } \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 東 | （1） | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | Ka | $=$ | LB | AC | LB | AC |
| VRF 210 | P100 B5 | $28 \mathrm{K6}$ | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 13 | M12x35 | 185 | BN 100 | 307 | 195 | 398 | 195 |
| VRF 210 | P112 B5 | $28 \mathrm{K6}$ | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 13 | M12x35 |  | BN 112 | 325 | 219 | 424 | 219 |
| VFR 210 | P132 B5 | 38 J 6 | 41.3 | 10 | 300 | 265 | 230 | 13 | M12x35 |  | BN 132S | 375 | 258 | 485 | 258 |
| VFR 210 | P132 B5 | 30 Ja |  | 10 | 300 | 205 | 230 |  |  |  | BN 132M | 413 | 258 | 523 | 258 |
| VFR 210 | P160 B5 | 42 J 6 | 44．3\＃ | 12 | 350 | 300 | 250 | 18 | M16x60 |  | BN 160MR | 452 | 258 | 562 | 258 |
| VFR 210 | P160 B5 | 42 Ja | 4．3世 | 12 | 350 |  |  |  |  |  | BN 160M／L | 486 | 310 | 626 | 310 |

\＃Шпонка уменьшенной высоты
(6) 1.174

VFIVF 130/210П...P(IEC)


Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения A и P . Конфигурация $\mathrm{P}($ IEC) поставляется с муфтой-переходником в коническом корпусе.

| $V / N=130 / 210$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & 3 N \ldots F D \\ & 3 N . . F A \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | $\sqrt{1}$ | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | Ka | 保斯 | LB | AC | LB | AC |
| VF/NF 130/210 | P90 B5 | 24 | 27.3 | 8 | 200 | 165 | 130 | 17 | 11 | 225 | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |
| VF/NF 130/210 | P100 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 17 | 13 |  | BN 100 | 307 | 195 | 398 | 195 |
| VF/NF 130/210 | P112 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 17 | 13 |  | BN 112 | 325 | 218 | 424 | 219 |
| VF/NF 130/210 | P132 B5 | 38 | 40.1\# | 10 | 300 | 265 | 230 | 17 | 13 |  | BN 132 S | 375 | 258 | 485 | 258 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN 132M | 413 | 258 | 523 | 258 |

[^3]

陁 1.176
VF 250П...P(IEC)


Вход


Выход


陁 C .177

## VF 250П...P(IEC)



Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения $A$ и $P$. Конфигурация $P($ IEC ) поставляется с муфтой-переходником в коническом корпусе.

| $V=250$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 8N |  | $\begin{aligned} & \mathrm{BN}, \mathrm{FD} \\ & \mathrm{BN}, \mathrm{FA} \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 果 |  | F2 | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | $\mathrm{Ka}$ | $=$ | LB | AC | LB | AC |
| VF 250 | P132 B5 | 531 | 38 | 41.3 | 10 | 300 | 265 | 230 | 25 | M12 | 310 | BN 132S | 375 | 258 | 485 | 258 |
|  | P132 Es | 531 | 38 | 41.3 | 10 | 300 | 265 | 230 |  |  |  | BN 132M | 413 | 258 | 523 | 258 |
| VF 250 | P160 B5 | 506 | 42 | 45.3 | 12 | 350 | 300 | 250 | 22 | 18 |  | BN 160MR | 452 | 258 | 562 | 258 |
| VF250 | P160 Bs | 500 | 42 |  | 12 |  |  |  |  |  |  | BN 160M/L | 486 | 310 | 626 | 310 |
| VF 250 | P180 B5 | 506 | 48 | 51.8 | 14 | 350 | 300 | 250 | 22 | 18 |  | BN 180M | 530 | 310 | 670 | 310 |
| VF250 | P180 B5 | 500 | 48 | 51.8 | 14 | 350 | 300 | 250 |  |  |  | BN 180L | 598 | 348 | 756 | 348 |
| VF 250 | P200 B5 | 531 | 55 | 59.3 | 16 | 400 | 350 | 300 | 25 | M16 |  | BN 200 | 612 | 348 | 768 | 348 |
| VF 250 | P225 B5 | 536 | 60 | 64.4 | 18 | 450 | 400 | 350 | 22 | 18\# |  | BN 225 |  |  |  |  |

8 отверстий через каждые $45^{\circ}$

陁 0.178


Вход


Выход


10C. 179

## VFR 250 $\quad$...P(IEC)



Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения A и P.

| VFR2-50 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \text { BN...FD } \\ & \text { BN..FA } \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 107 | (t) | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | Ka | $=\left[\begin{array}{ll} {[1 E C]} \end{array}\right]$ | LB | AC | LB | AC |
| VRF 250 | P100 B5 | $28 \mathrm{K6}$ | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 13 | M12x35 | 295 | BN 100 | 307 | 185 | 388 | 195 |
| VRF 250 | P112 B5 | $28 \mathrm{K6}$ | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 13 | M12x35 |  | BN 112 | 325 | 219 | 424 | 219 |
| VFR 250 | P132 B5 | 38 J 6 |  | 10 | 300 | 265 | 230 | 13 | M12x35 |  | BN 132 S | 375 | 258 | 485 | 258 |
| VFR 250 | P132 日5 | $38 \mathrm{J6}$ | 41.3 | 10 | 300 | 265 | 230 |  |  |  | BN 132M | 413 | 258 | 523 | 258 |
| VFR 250 | P160 B5 | 42 J 6 | 44.3\# | 12 | 350 | 300 | 250 | 18 | M16x60 |  | BN 160MR | 452 | 258 | 562 | 258 |
| VFR 2.50 | P160 B5 | $42 \mathrm{J6}$ | 44.3\# | 12 | 350 | 300 | 250 |  |  |  | BN 160M/L | 486 | 310 | 626 | 310 |

\# Шпонка уменьшенной высоты
102. 180

VFNF 130/250 $\quad$ _. P(IEC)


Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения A и P .

| $V=12130 / 250$ |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | BN |  | $\begin{aligned} & \hline \text { 3N...FD } \\ & 3 \mathrm{~N} \ldots . \mathrm{A} \\ & \hline \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 1 | M | M1 | M2 | N | N1 | N2 | N3 | N4 | Ka | 且 | LB | AC | LB | AC |
| VF/VF 130/250 | P 90 B5 | 24 | 27.3 | 8 | 200 | 165 | 130 | 17 | 11 | 325 | BN 90 | 276 | 176 | 359 | 176 |
| VF/VF 130/250 | P100 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 17 | 13 |  | BN 100 | 307 | 185 | 398 | 195 |
| VF/NF 130/250 | P112 B5 | 28 | 31.3 | 8 | 250 | 215 | 180 | 17 | 13 |  | BN 112 | 325 | 218 | 424 | 219 |
|  |  | 38 | 40.1\# | 10 | 300 | 265 | 230 | 17 | 13 |  | BN 132S | 375 | 258 | 485 | 258 |
| VF/NF 130/250 | P132 B5 | 38 | 40.17 | 10 | 300 | 265 | 230 | 17 | 13 |  | BN 132M | 413 | 258 | 523 | 258 |

\# Шпонка уменьшенной высоты


[^0]:    * С обеих сторон

[^1]:    *C обеих сторон

[^2]:    8 отверстий через каждые $45^{\circ}$

[^3]:    \# Шпонка уменьшенной высоты

