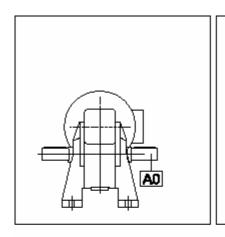
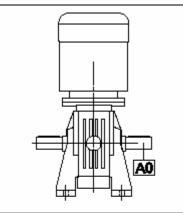
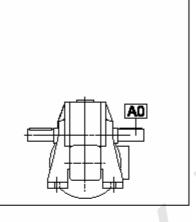
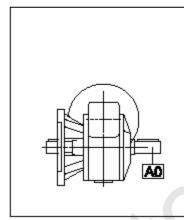


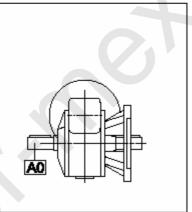
VF 27□...BN27□



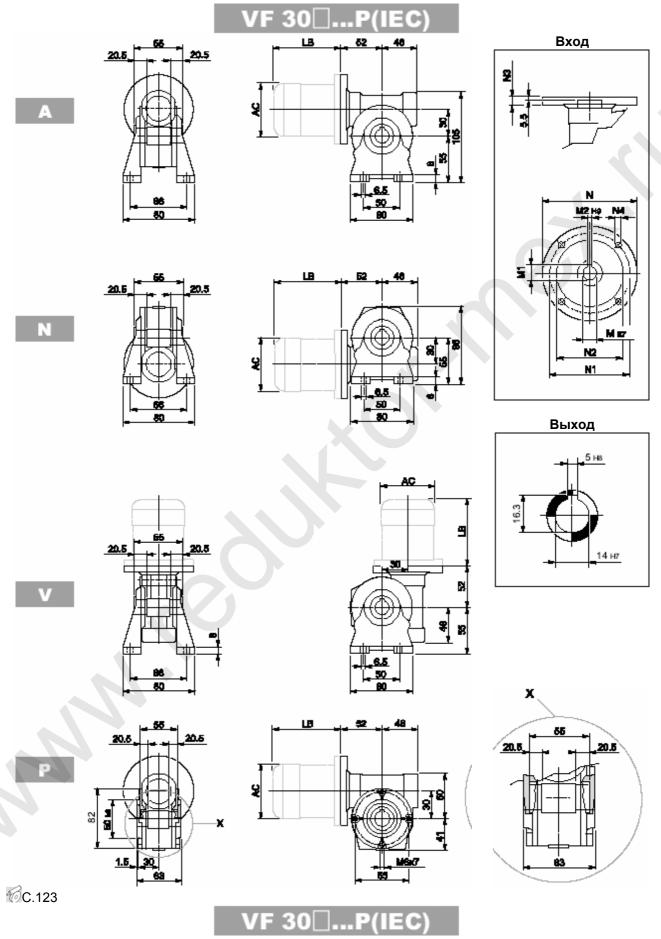


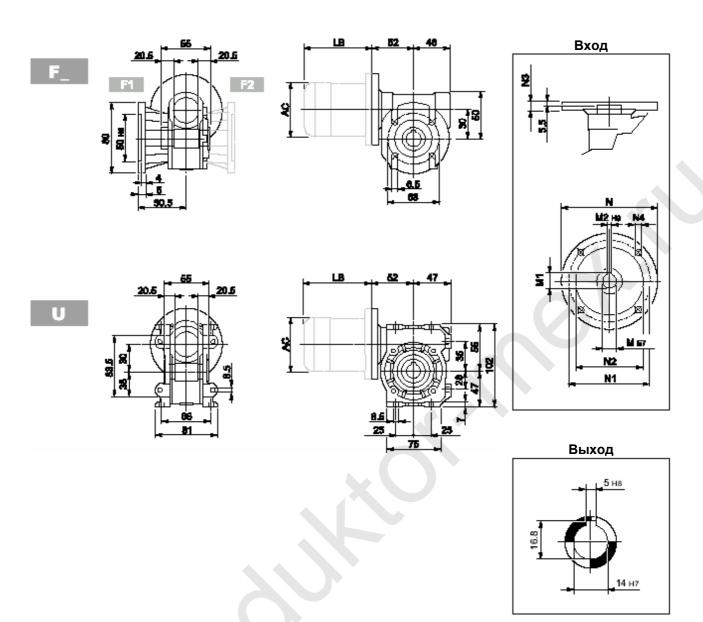






						. (	1							
					<u> </u>		VF	27						
	Pn	n	Mn	η	COSD	ln	ls	Ms	Ma	<b>Jm</b> (+ 10 <sup>-4</sup> )	į.	LB	AC	AD
	kW	min <sup>-1</sup>	Nm	%	COSÇ	A (400V)	In	Mn	Mn	kgm <sup>2</sup>	/Kg	ь	χ.	AD
BN 27B2	0.09	2700	0.32	56	0.68	0.34	2.8	2.5	2.1	0.69	3.1	149	103	76
BN 27C2	0.12	2750	0.42	49	0.72	0.49	3.5	2.8	2.2	0.93	3.9	175	112	94
BN 27A4	0.04	1350	0.28	36	0.57	0.28	2.3	2.0	1.8	0.56	2.8	132	103	76
BN 27B4	0.06	1360	0.42	39	0.57	0.39	2.5	2.2	1.9	0.76	3.1	149	103	76
BN 27C4	0.09	1380	0.63	46	0.65	0.43	2.8	2.3	1.9	1.49	3.3	175	112	94
BN 27B6	0.03	820	0.35	23	0.52	0.36	2.4	1.5	1.3	1.49	3.3	175	103	94
BN 27C6	0.06	820	0.70	30	0.52	0.55	2.5	1.9	1.6	1.49	3.3	175	112	94

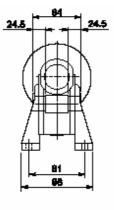


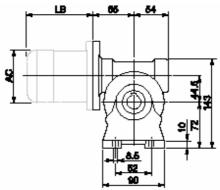


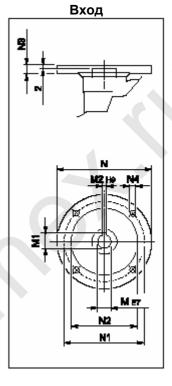
			,1	/F 3	0_							В	N	BN. BN.	FD	ı	(	K	.FC
	[	М	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	<b>3</b>	= IEC	LB	AC	LB	AC	LB	AC	LB	AC
VF 30	P56 B5	9	10.4	3	120	100	80	7	7		56	165	110		_	_	_	_	_
VF 30	P56 B14	9	10.4	3	80	65	50	7	5.5		56	165	110	_	_	_	_	_	_
VF 30	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	8	9.5	1.1	63	184	121	249	121	165	122	214	122
VF 30	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	6	5.5		63	184	121	249	121	_	_	_	_

## VF 44□...P(IEC)

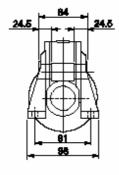
Α

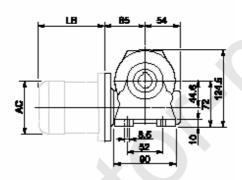


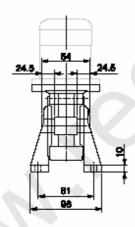


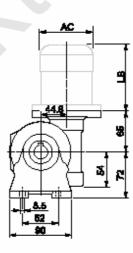


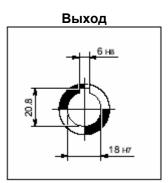
[3]



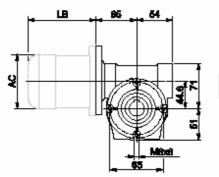


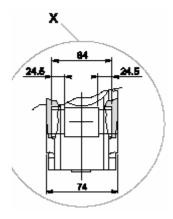






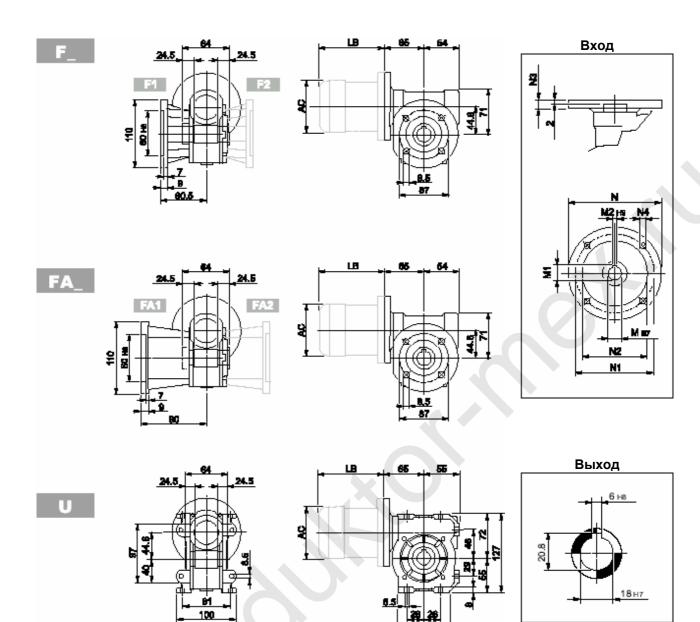
24.5 24.5 8 8 x





€C.125

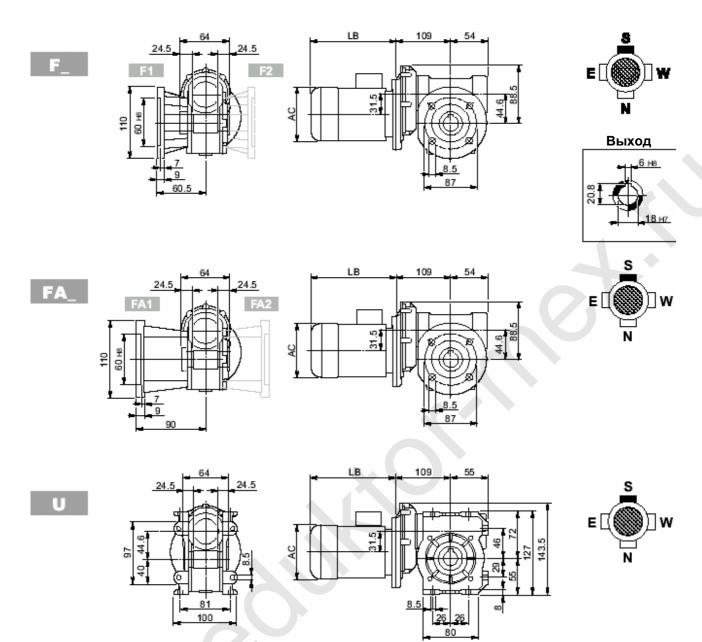
VF 44□...P(IEC)



											<b>-</b>								
				VF 4	14_					В	N		FD FA		(	K	.FC		
		М	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	à	= IEC	LB	AC	LB	AC	LB	AC	LB	AC
VF 44	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	9.5		63	184	121	249	121	165	122	214	122
VF 44	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	9.5	20	71	219	138	280	138	186	139	219	139
VF 44	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	8	5.5	2.0	63	184	121	249	121	_	_	_	_
VF 44	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10	7		71	219	138	280	138		_	_	

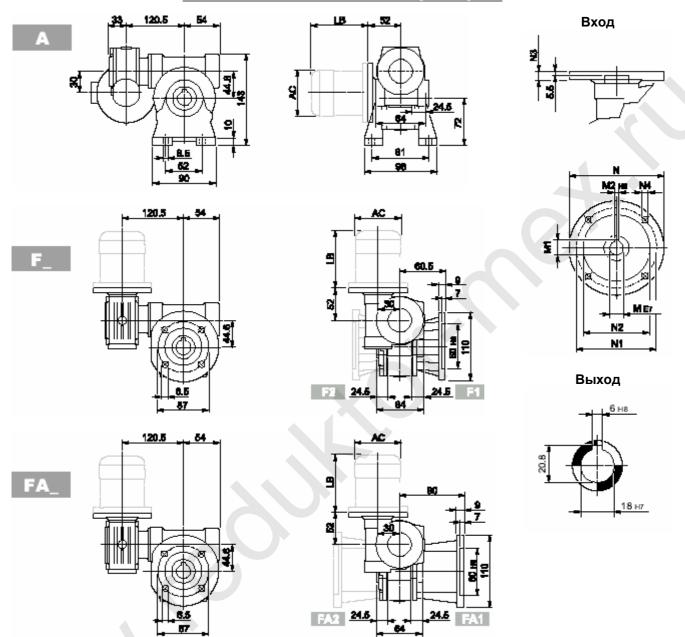
## VFR 44**□...BN 44**□ 24.5 Выход Ш 109 8.5 52 90 44.6 31.5 8.5 52 80 X €C.127

VFR 44□...BN 44□

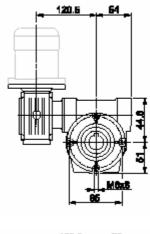


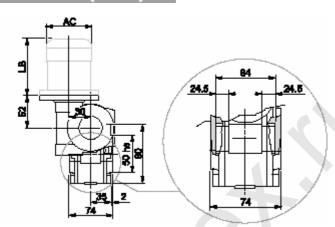
							VFR	44_						
	P <sub>n</sub>	n min <sup>-1</sup>	M <sub>n</sub> Nm	η %	CO S (	In A	ls In	Ms Mn	Ma Mn	Jm (+10 <sup>-4</sup> ) kgm <sup>2</sup>	å	LB	AC	AD
BN 44B4	0.06	1380	0.42	40	0.58	(400V) 0.38	2.4	2.3	1.9	1.22	4.7	168	112	94
BN 44C4	0.09	1380	0.63	46	0.65	0.43	2.8	2.3	2	1.49	4.6	168	112	94

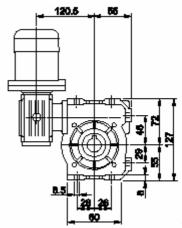
### VF/VF 30/44□...P(IEC)

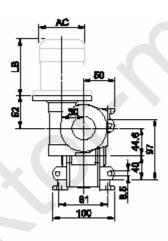


### VF/VF 30/44□...P(IEC)









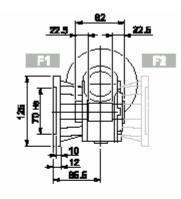
			VF	/VF :			В	N	BN. BN.	FD FA					
		м	M1	<b>3</b>		LB	AC	LB	AC						
VF/VF 30/44	P56 B14	9	10.4	3	80	65	50	7	5.5	0.5	BN 56	165	110	_	_
VF/VF 30/44	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	6	5.5	3.5	BN 63	184	121	249	121

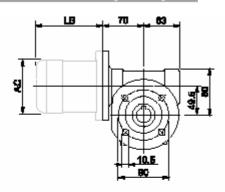
25 30.8

## VFR 44□...BN 44□ Вход **72.**5 22.5 124 5.5 83 110 Выход 8.6 63 110 124 22.6

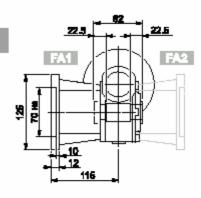
### VF 49□...P(IEC)

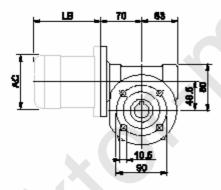




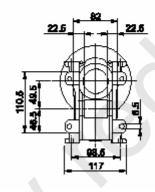


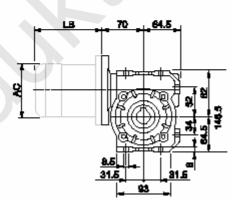
FA\_





m

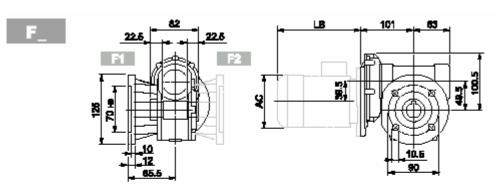


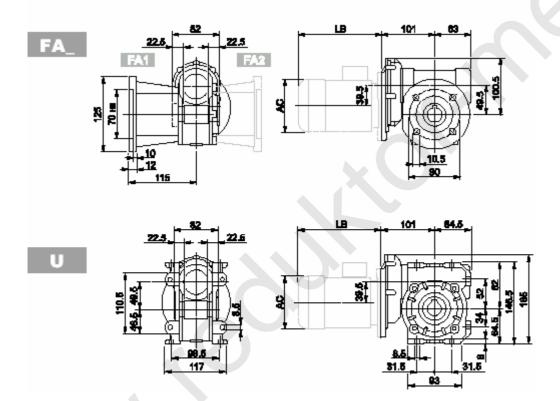


	1		,	/F 4	19_							В	N	BN. BN.		ı	(	K	.FC
		м	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	å	- FECT	LB	AC	LB	AC	LB	AC	LB	AC
VF 49	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10.5	9.5		63	184	121	249	121	165	122	214	122
VF 49	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10.5	9.5	1	71	219	138	280	138	186	139	219	139
VF 49	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	10	11.5		80	234	156	306	156	_	_	_	_
VF 49	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	7	6	3.0	63	184	121	249	121	_		_	_
VF 49	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10.5	6.5		71	219	138	280	138	_	_	_	_
VF 49	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	10	7	1	80	234	156	306	156	_		_	_

# VFR 49□...P(IEC) Вход 8.6 63 110 124 83 110 Выход 124 22.6

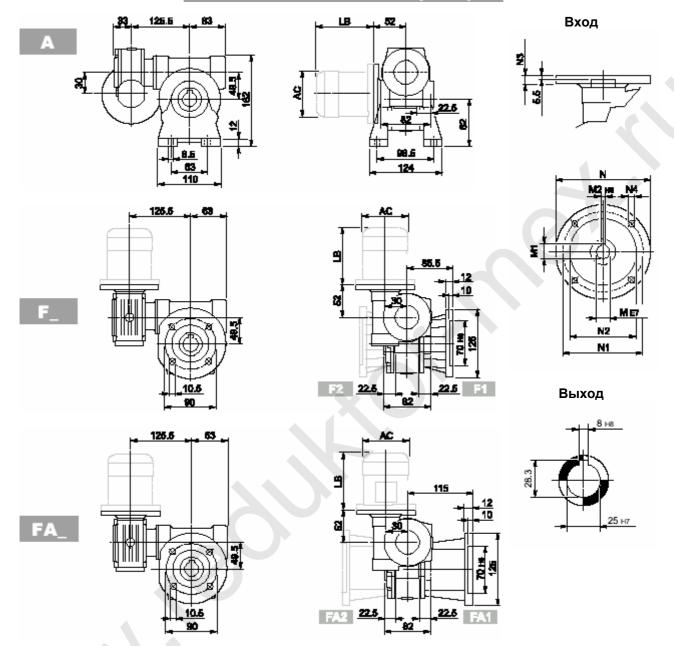
### VFR 49□...P(IEC)



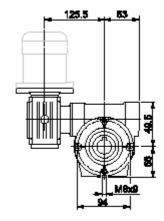


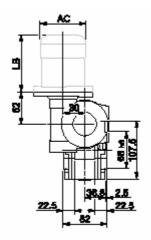
												В	N	BN. BN.	FD FA
	1	М	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	ķ.	-	LB	AC	LB	AC
VFR 49	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	11	M8 x 19	5.0	BN 63	184	121	249	121

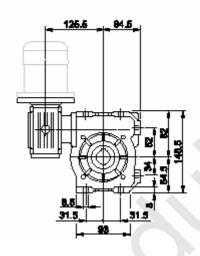
### VF/VF 30/49□...P(IEC)

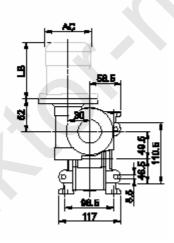


### VF/VF 30/49□...P(IEC)

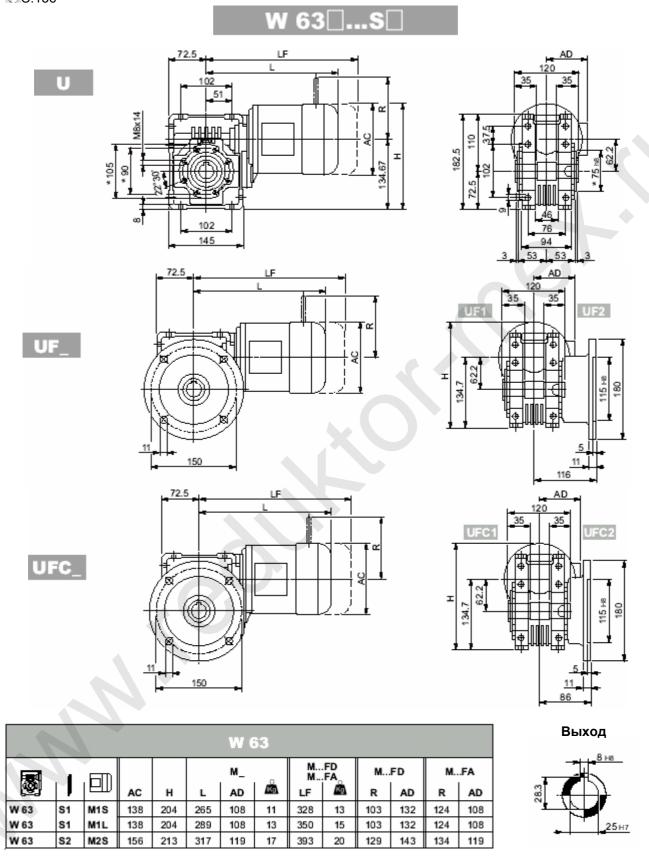






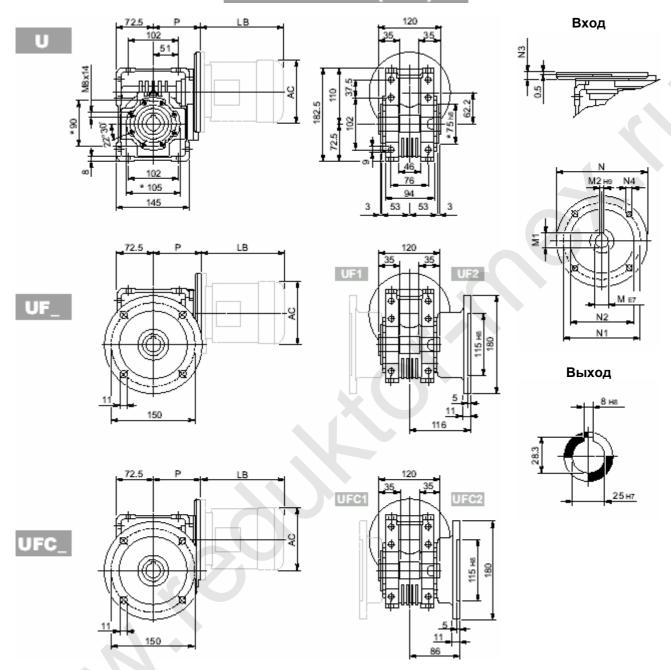


			VF/			В	N	BN. BN.	FD FA						
		М	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	<b>B</b>	= IEC	LB	AC	LB	AC
VF/VF 30/49	P56 B14	9	10.4	3	80	65	50	7	5.5	4.5	BN 56	165	110	_	
VF/VF 30/49	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	6	5.5	4.5	BN 63	184	121	249	121



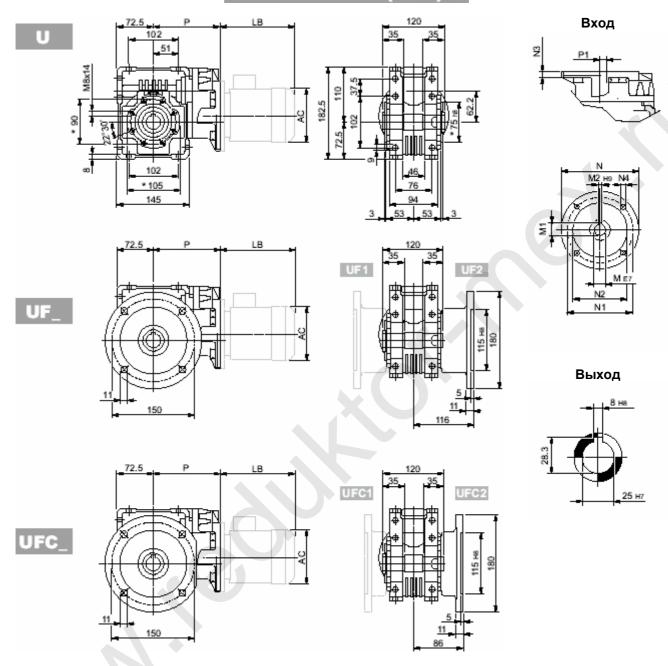
<sup>\*</sup> С обеих сторон

### W 63□...P(IEC)



8					W 63	3							E	Z	BN. BN.	FD FA
8		М	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Р	Č.	EC	LB	AC	LB	AC
W 63	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	95	6.3	BN 71	219	138	280	138
W 63	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	102	6.5	BN 80	234	156	306	156
W 63	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	102	6.4	BN 90	276	176	359	176
W 63	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	11	6.5	95	6.1	BN 71	219	138	280	138
W 63	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	11	6.5	102	6.3	BN 80	234	156	306	156
W 63	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	11	8.5	102	6.3	BN 90	276	176	359	176

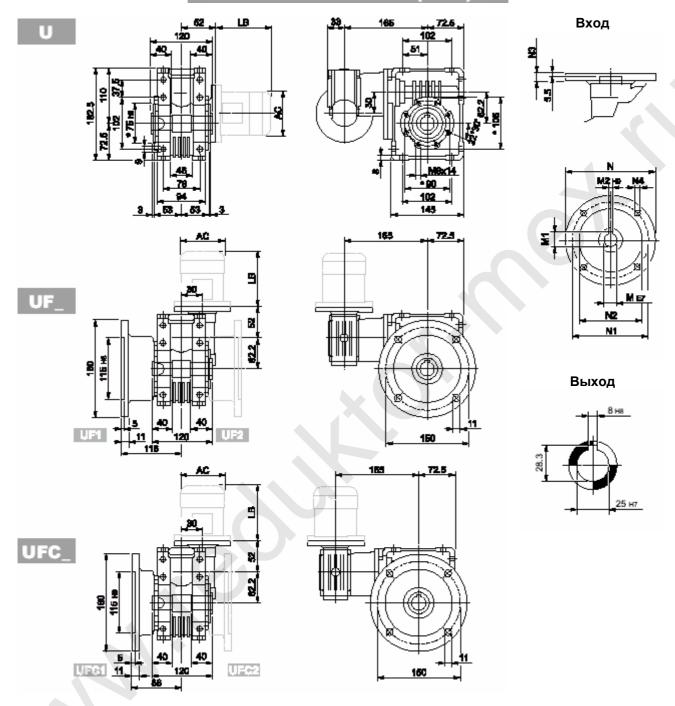
### WR 63□...P(IEC)



				,	NR			В	N	BN. BN.	FD FA						
		м	M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	N	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	N <sub>4</sub>	Р	P <sub>1</sub>	<b>3</b>		LB	AC	LB	AC
WR 63	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	M8x10	133.5	11.42	7.4	BN 63	184	121	249	121
WR 63	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x10	133.5	11.42	7.1	BN 71	219	138	280	138

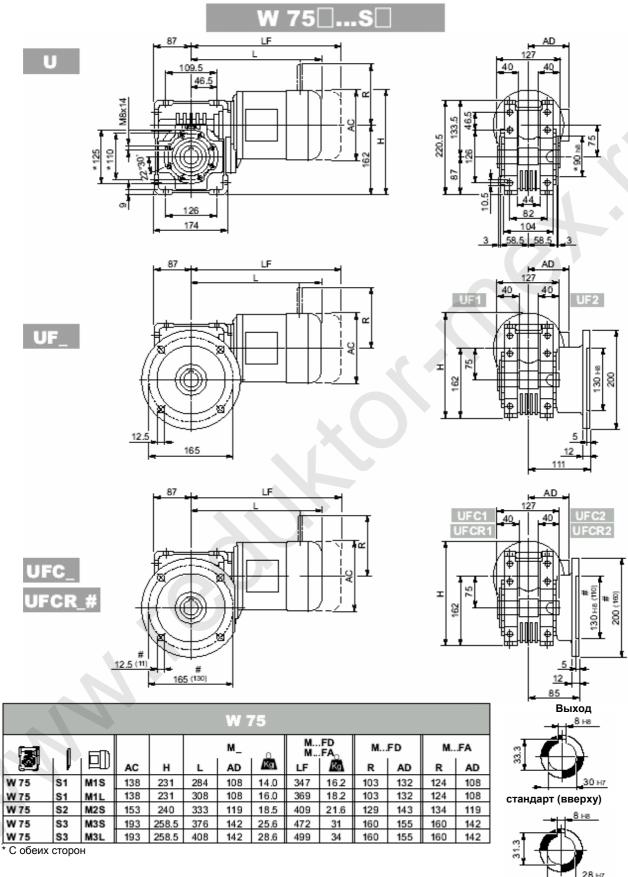
<sup>\*</sup> С обеих сторон

### VF/W 30/63□...P(IEC)



			٧	/F/W	/ 30	/63							B	N	В N В		ŀ	(	K	FC
			м	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	<u>@</u>	= IEC	LB	AC	LB	AC	LB	AC	LB	AC
I	VF/W 30/63	P56 B5	9	10.4	3	120	100	80	7	7		56	165	110	_	_	_	_	_	_
N	VF/W 30/63	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	8	9.5		63	184	121	249	121	165	122	214	122
7	VF/W 30/63	P63 B14	9	10.4	3	80	65	50	7	5.5	8.0	63	184	121	249	121	165	122	214	122
l	VF/W 30/63	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	6	5.5		63	184	121	249	121	_	_		_

<sup>\*</sup> С обеих сторон



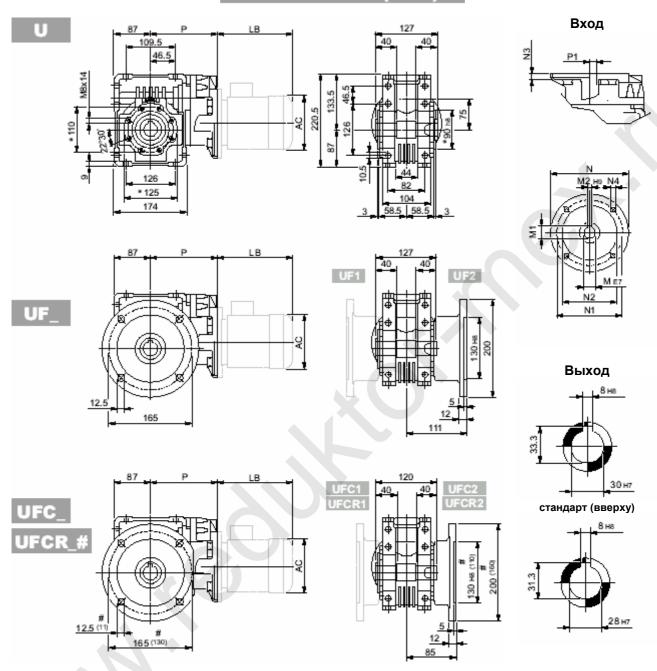
# Вход UF1 UF\_ Выход UFC1 UFCR1 стандарт (вверху)

					W 75	5_							В	N		FD FA
		М	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Р	Ŵ	IEC	LB	AC	LB	AC
W 75	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	112	9.5	BN 71	219	138	280	138
W 75	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	112	9.7	BN 80	234	156	306	156
W 75	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	112	9.6	BN 90	276	176	359	176
W 75	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	120	9.7	BN 100	307	195	398	195
W 75	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	120	9.7	BN 112	325	219	424	219
W 75	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	7.5	6.5	112	9.4	BN 80	234	156	306	156
W 75	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	7.5	8.5	112	9.4	BN 90	276	176	359	176
W 75	P100 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	120	9.5	BN 100	307	195	398	195
W 75	P112 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	120	9.5	BN 112	325	219	424	219

<sup>\*</sup> С обеих сторон

# Фланец уменьшенного размера

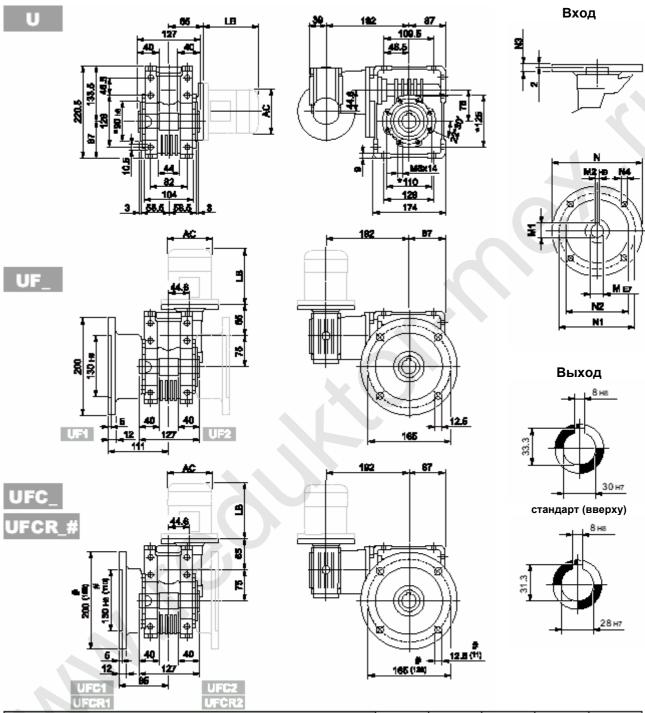
### WR 75□...P(IEC)



					WE	75								В	N	BN. BN.	
8		м	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Р	P1	r in	- IECT	LB	AC	LB	AC
WR 75	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	M8x10	152	23.53	10.6	BN 63	184	121	249	121
WR 75	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x10	152	23.53	10.7	BN 71	219	138	280	138
WR 75	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	M10x13	163.5	11	11.5	BN 80	234	156	306	156
WR 75	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	M10x13	163.5	11	11.6	BN 90	276	176	359	176
С обеих	сторон		# Фл	анец ул	иеньше	нного р	азмера										

<sup>#</sup> Фланец уменьшенного размера

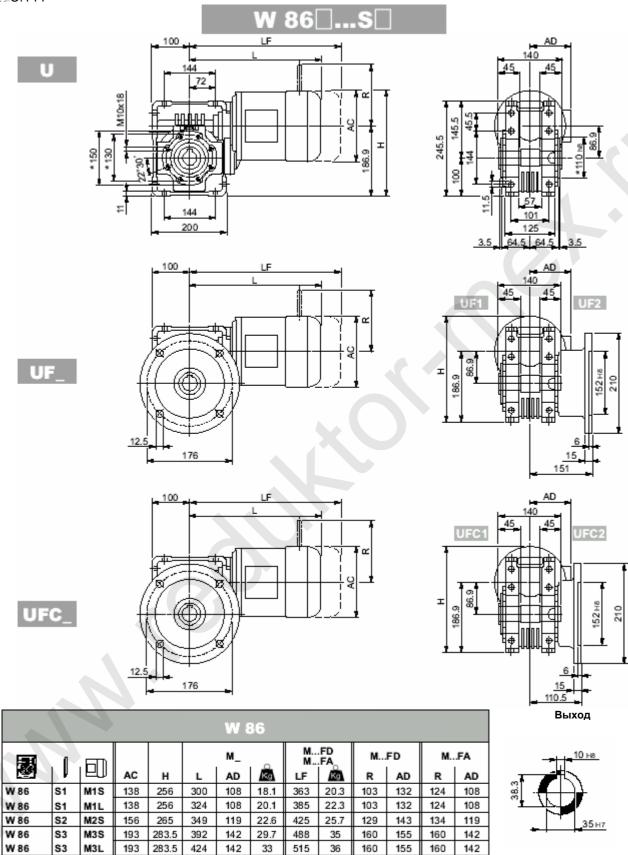
### VF/W 44/75□...P(IEC)



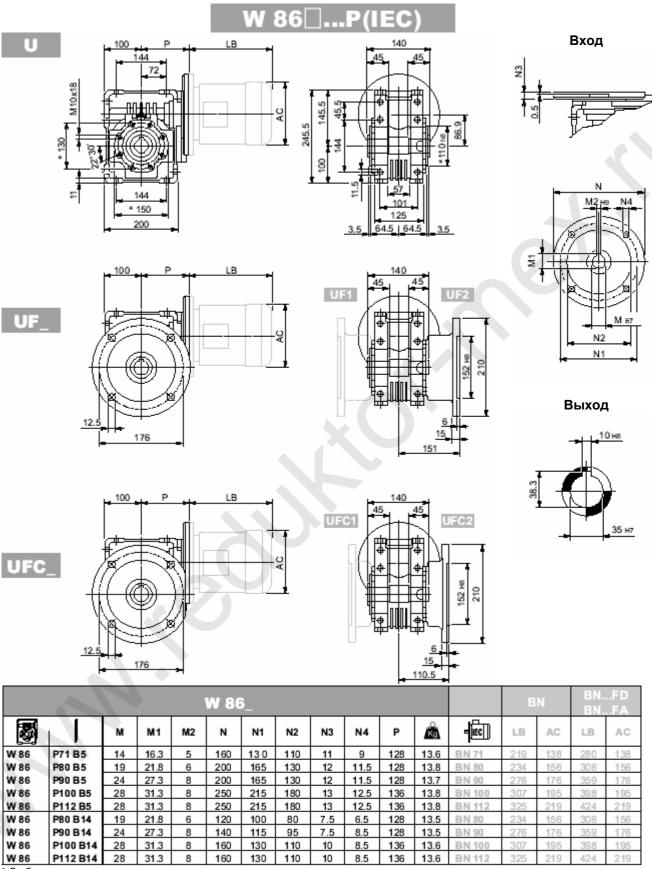
				VF/۱	N 4	4/7	5_						В	N	BN. BN.		ı	(	K	FC
			М	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	<b>3</b>	= IEC	LB	AC	LB	AC	LB	AC	LB	AC
VF/	W 44/75	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	9.5		63	184	121	249	121	165	122	214	122
VF/	W 44/75	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	9.5	40.5	71	219	138	280	138	186	139	219	139
VF/	W 44/75	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	8	5.5	12.5	63	184	121	249	121	_	_	_	_
VF/	W 44/75	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10	7		71	219	138	280	138	_	_	_	

<sup>\*</sup> С обеих сторон

<sup>#</sup> Фланец уменьшенного размера

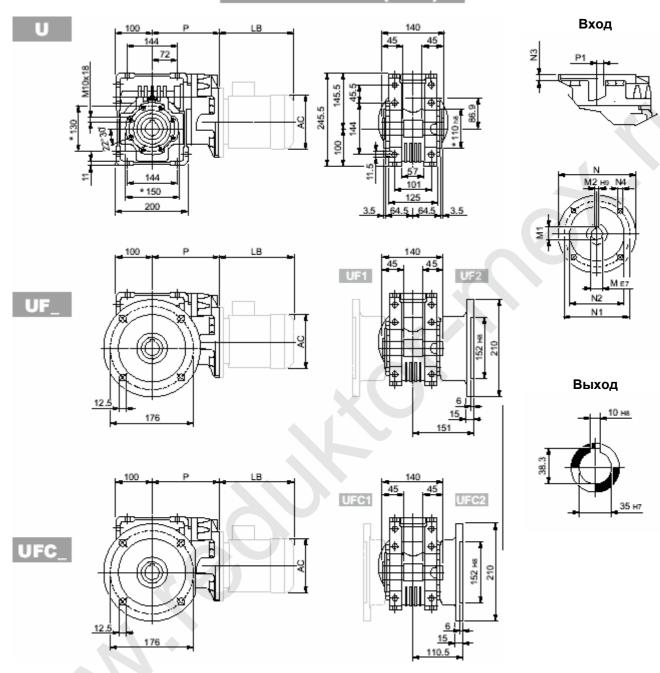


<sup>\*</sup> С обеих сторон



<sup>\*</sup> С обеих сторон

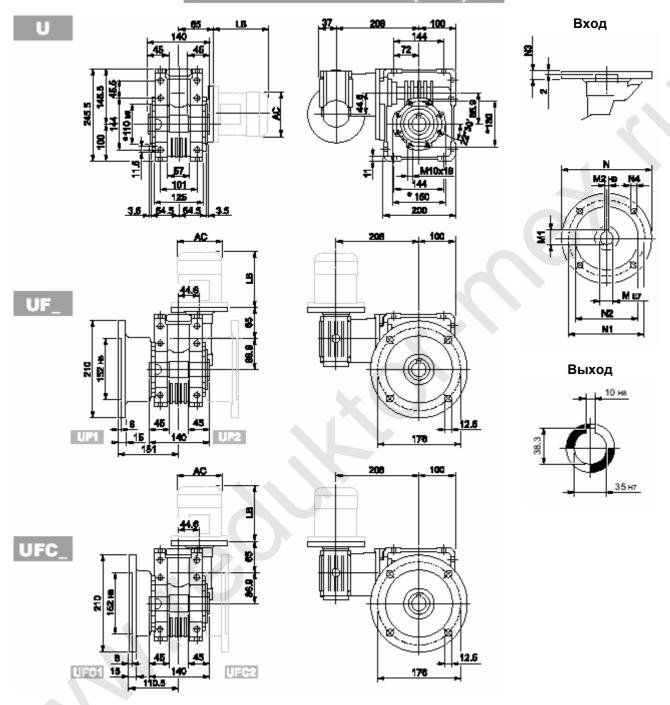
### WR 86□...P(IEC)



					WR	R 86								В	N	BN. BN.	
		м	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Р	P1	<b>™</b>	= IEC	LB	AC	LB	AC
WR 86	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	M8x10	168	35.4	14.3	BN 63	184	121	249	121
WR 86	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x10	168	35.4	14.4	BN 71	219	138	280	138
WR 86	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	M10x13	179.5	22.9	15.2	BN 80	234	156	306	156
WR 86	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	M10x13	179.5	22.9	15.3	BN 90	276	176	359	176

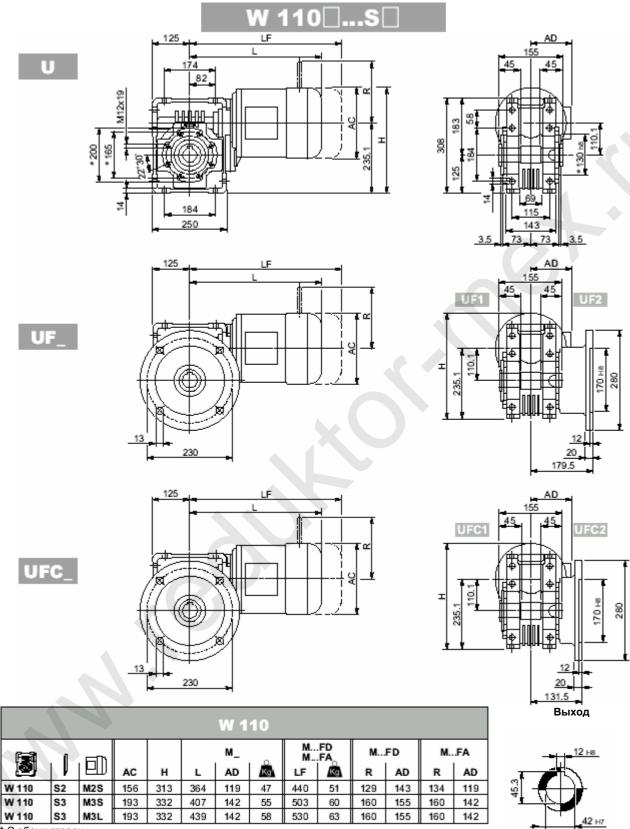
<sup>\*</sup> С обеих сторон

### VF/W 44/86□...P(IEC)

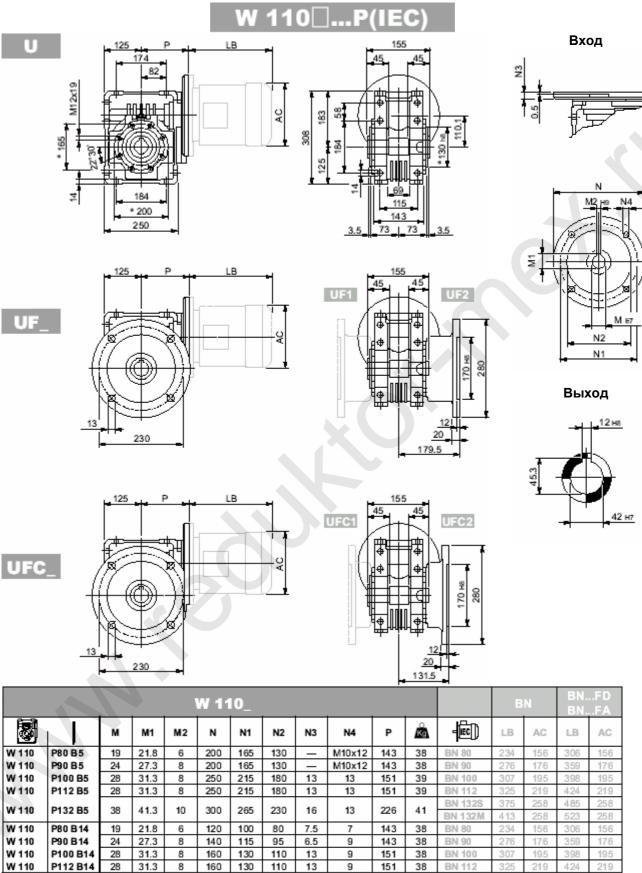


			,	/F/W	I 44	/86	-						В	N	BN. BN.		ŀ	(	K	FC
			М	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	ě	EC	LB	AC	LB	AC	LB	AC	LB	AC
I	VF/W 44/86	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10	9.5		63	184	121	249	121	165	122	214	122
	VF/W 44/86	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	9.5	400	71	219	138	280	138	186	139	219	139
1	VF/W 44/86	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	8	5.5	16.6	63	184	121	249	121			_	_
-	VF/W 44/86	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10	7		71	219	138	280	138	_	_	_	_

<sup>\*</sup> С обеих сторон

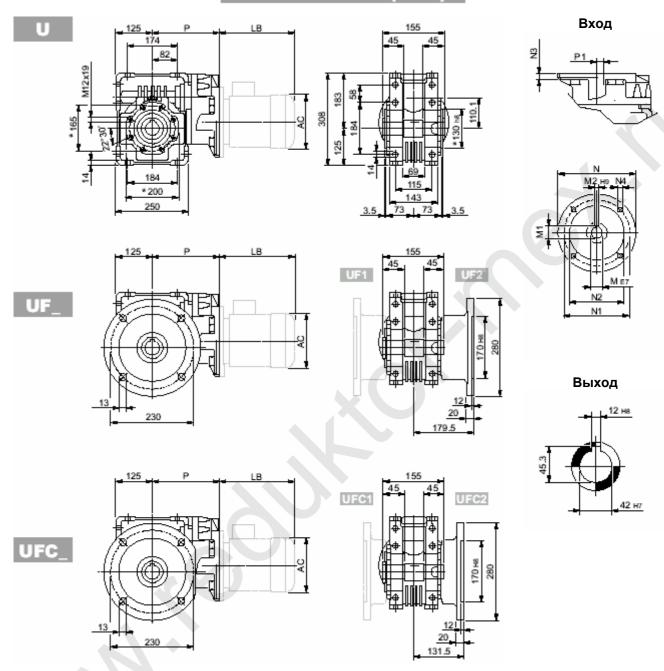


<sup>\*</sup> С обеих сторон



<sup>\*</sup> С обеих сторон

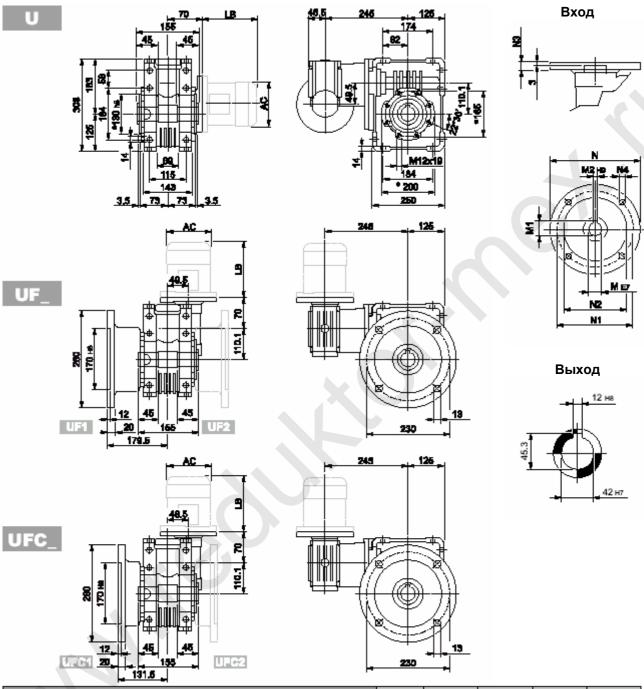
### WR 110□...P(IEC)



					WR	110	2_							В	N	BN. BN.	
		м	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Р	P1	<b>S</b>	- IEC	LB	AC	LB	AC
WR 110	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10	M8x14	185	58.6	44	BN 71	219	138	280	138
WR 110	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	14	M10x15	204	21.1	46	BN 80	234	156	306	156
WR 110	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	14	M10x15	204	21.1	46	BN 90	276	176	359	176
WR 110	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	14	M12x13	213	21.1	46	BN 100	307	195	398	195
WR 110	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	14	M12x13	213	21.1	48	BN 112	325	219	424	219

<sup>\*</sup> С обеих сторон

### VF/W 49/110□...P(IEC)



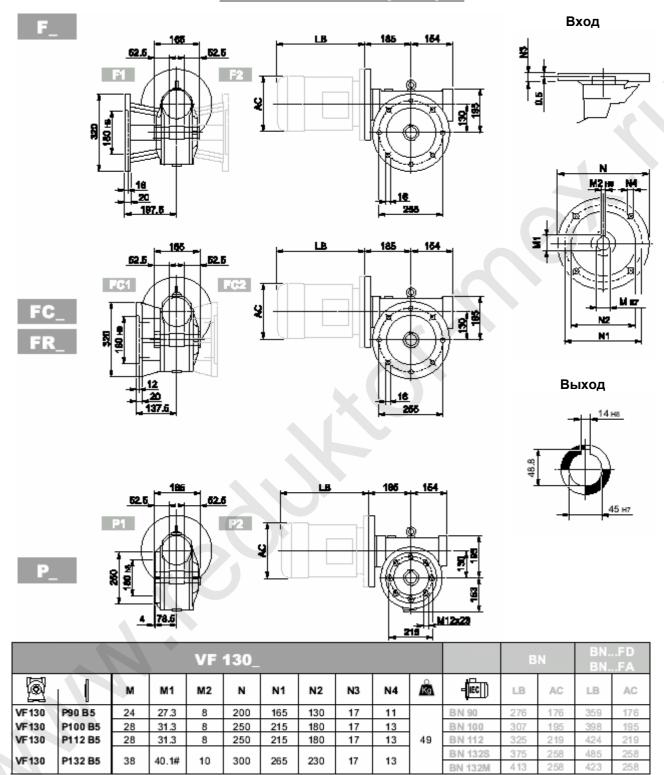
		VI	F/W	<b>49</b> /	110	_						44	N	BN. BN.	FD FA	ŀ	(	К	.FC
		м	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Š	= EC	LB	AC	LB	AC	LB	AC	LB	AC
VF/W 49/110	P63 B5	11	12.8	4	140	115	95	10.5	9.5		63	184	121	249	121	165	122	214	122
VF/W 49/110	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	10.5	9.5		71	219	138	280	138	186	139	219	139
VF/W 49/110	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	10	11.5	42	80	234	156	306	156	_	_		_
VF/W 49/110	P63 B14	11	12.8	4	90	75	60	7	6	43	63	184	121	249	121	_	_		_
VF/W 49/110	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	10.5	6.5		71	219	138	280	138	_	_	_	_
VF/W 49/110	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	10	7		80	234	156	306	156	_	_		_

<sup>\*</sup> С обеих сторон

### VF 130□...P(IEC) Вход 52.5 \_16 뼥 220 210 62.6 220 310 Выход

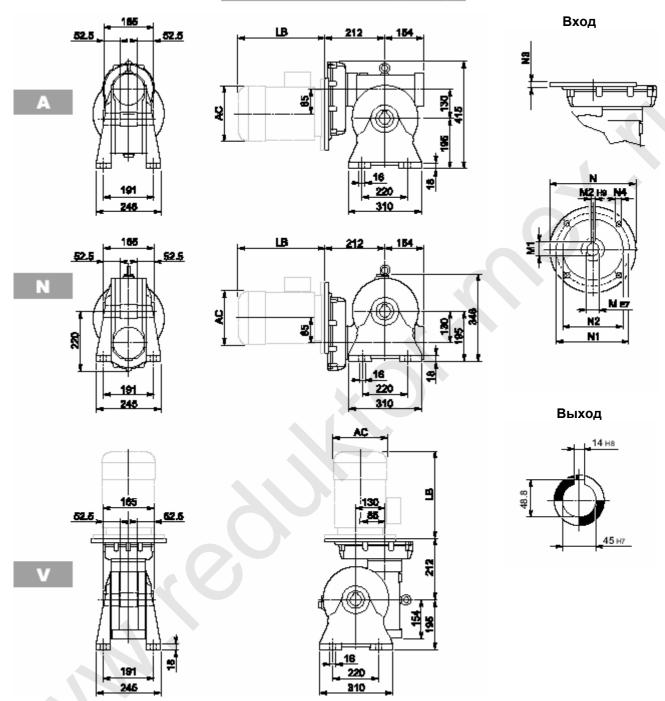
16 220 810

### VF 130□...P(IEC)

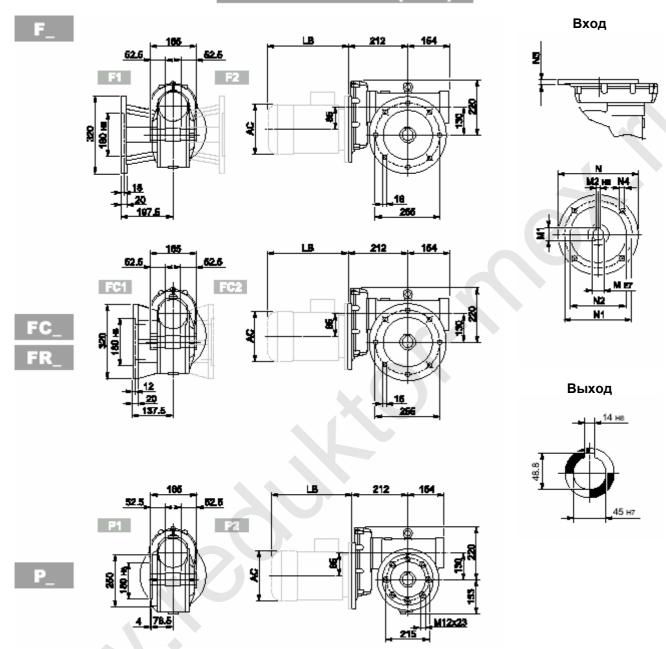


<sup>#</sup> Шпонка уменьшенной высоты

### VFR 130□...P(IEC)



### VFR 130□...P(IEC)

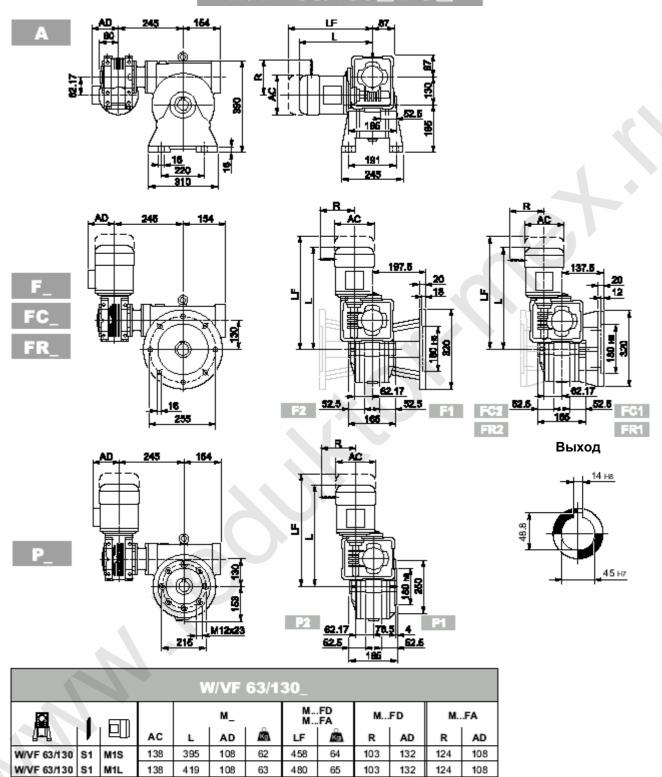


					VFR	130							В	N	BN BN	
			М	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Š		LB	AC	LB	AC
	VFR 130	P80 B5	19 K6	21.8	6	200	165	130	12	M10x25		BN 80	234	156	306	156
	VFR 130	P90 B5	24 K6	27.3	8	200	165	130	12	M10x25		BN 90	276	176	359	176
I	VRF 130	P100 B5	28 J6	29.1#	8	250	215	180	13	M12x35	57	BN 100	307	195	398	195
	<b>VRF 130</b>	P112 B5	28 J6	29.1#	8	250	215	180	13	M12x35		BN 112	325	219	424	219

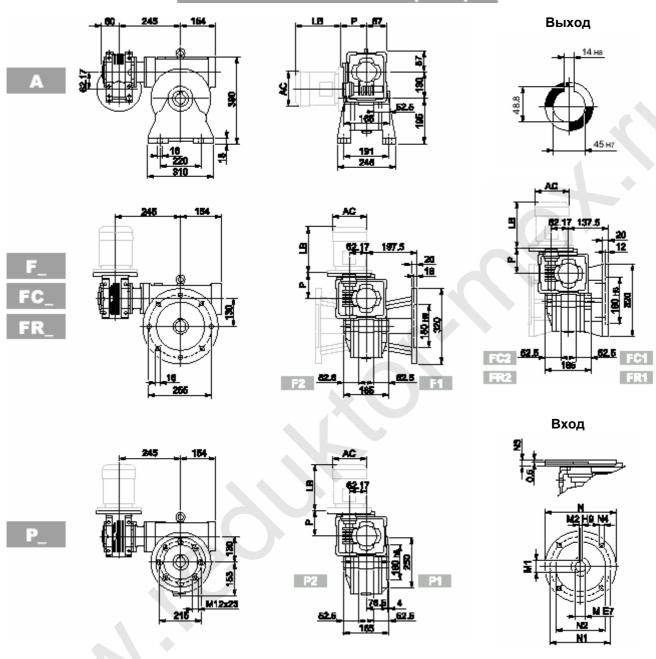
# Шпонка уменьшенной высоты

W/VF 63/130 S2 M2S

#### W/VF 63/130□...S□

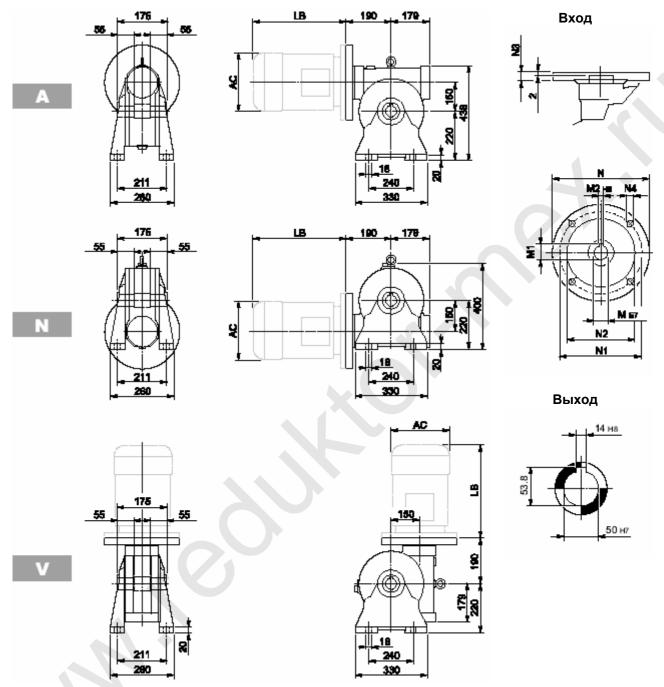


## W/VF 63/130□...P(IEC)

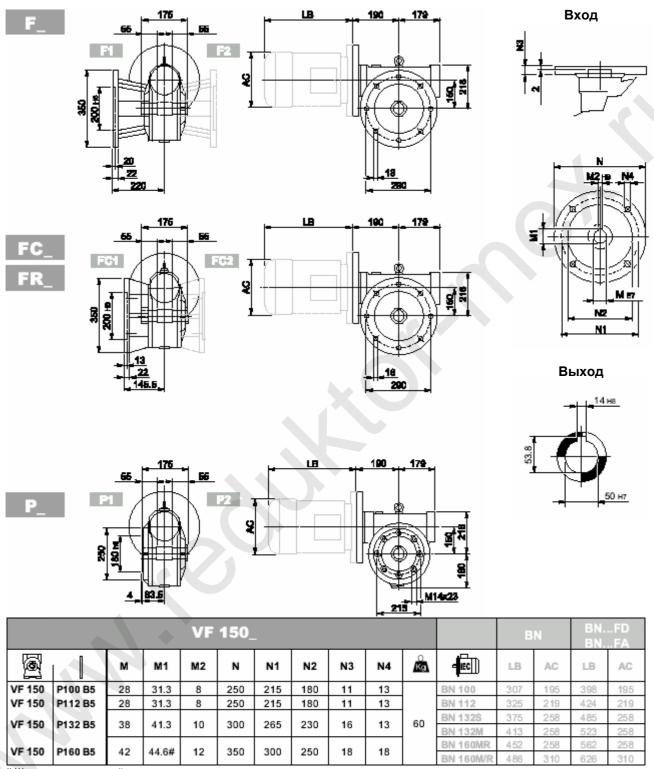


			W	VF 6	3/1	30_							В	N	BN. BN.	FD FA
		м	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Р		- (EC)	LB	AC	LB	AC
W/VF 63/130	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	95		BN 71	219	138	280	138
W/VF 63/130	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	102		BN 80	234	156	306	156
W/VF 63/130	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	102	57	BN 90	276	176	359	176
W/VF 63/130	P71 B14	14	16.3	5	105	85	70	11	6.5	95	57	BN 71	219	138	280	138
W/VF 63/130	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	11	6.5	102		BN 80	234	156	306	156
W/VF 63/130	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	11	8.5	102		BN 90	276	176	359	176

## VF 150□...P(IEC)

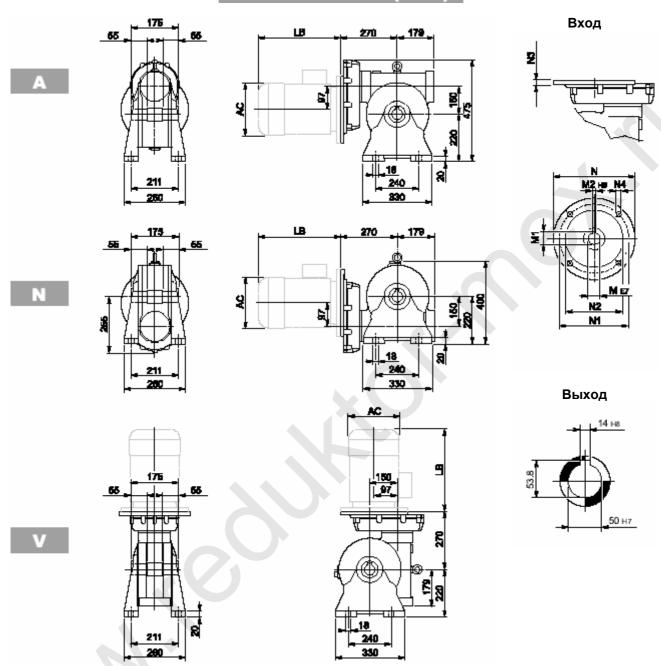


## VF 150□...P(IEC)

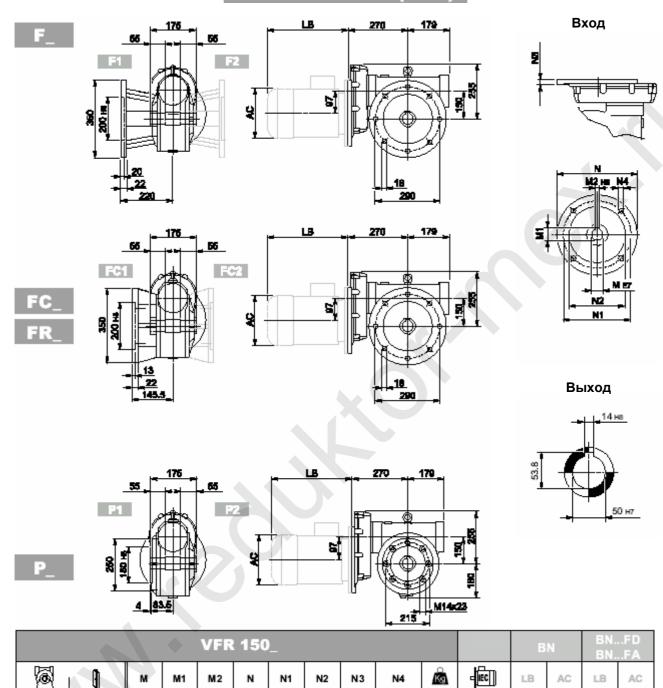


# Шпонка уменьшенной высоты

## VFR 150□...P(IEC)



## VFR 150□...P(IEC)



VFR 150	P132 B5	38 J6	39
# Шпонка у	меньшенно	й высо	гы

P90 B5

P100 B5

P112 B5

VFR 150

**VRF 150** 

**VRF 150** 

27.3

31.3

31.3

39.6#

8

8

8

10

24 K6

28 K6

28 J6

200

250

250

300

165

215

215

265

130

180

180

230

13

13

13

13

M10x25

M12x35

M12x35

M12x35

276

307

BN 100

BN 112

BN 1328

BN 132M

176

219

359

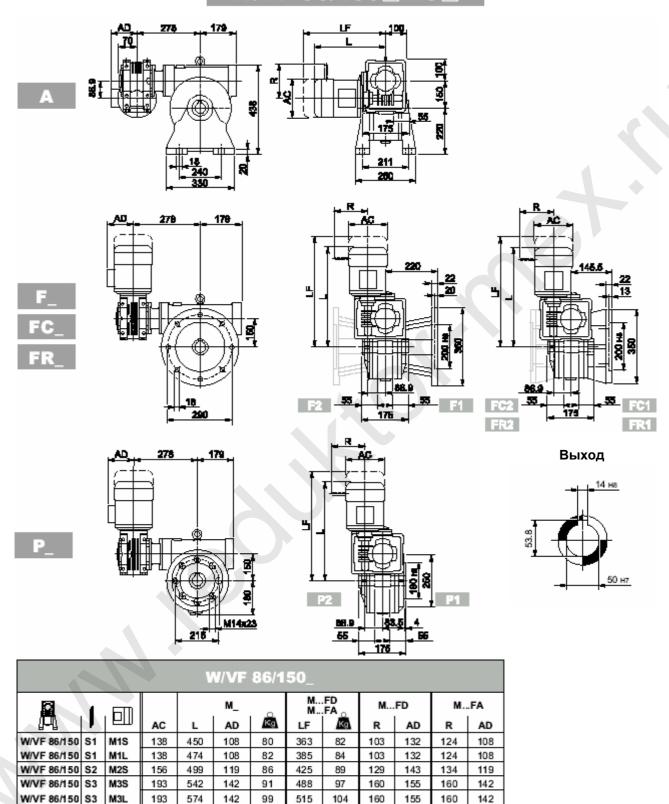
398

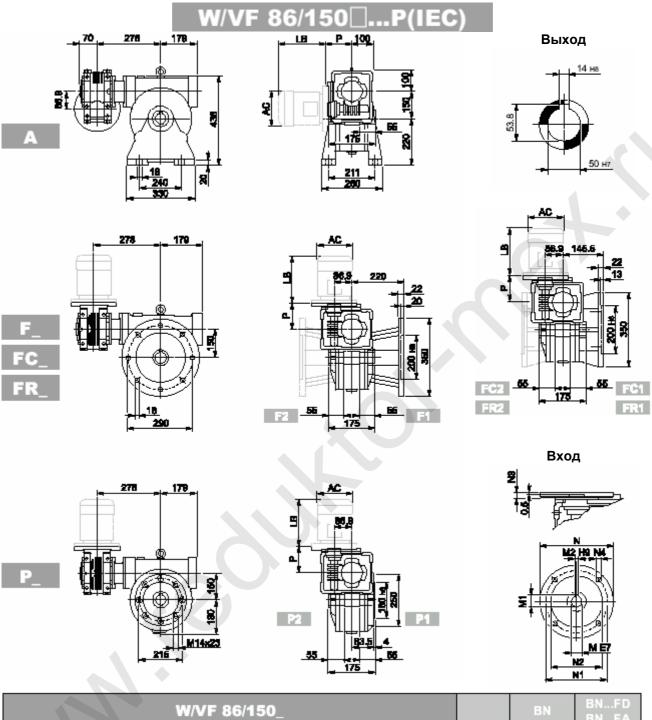
176

195

219

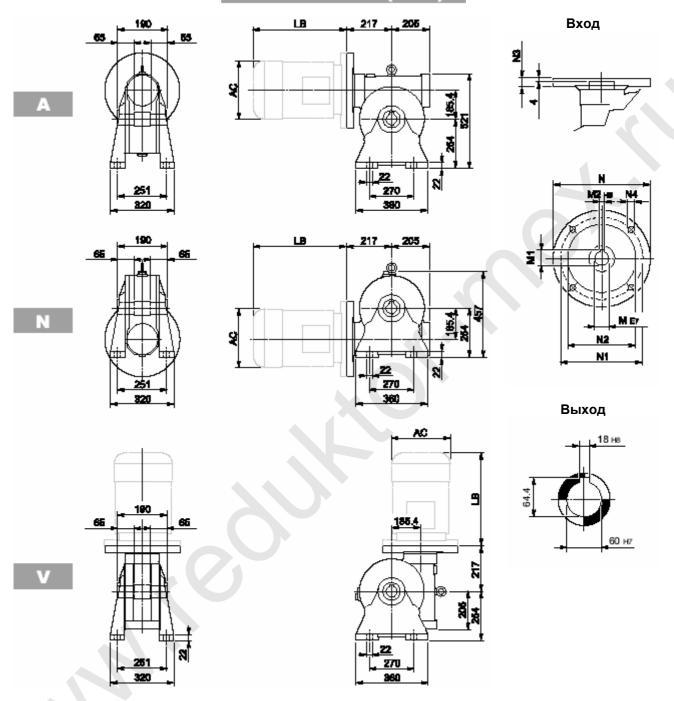
## W/VF 86/150□...S□



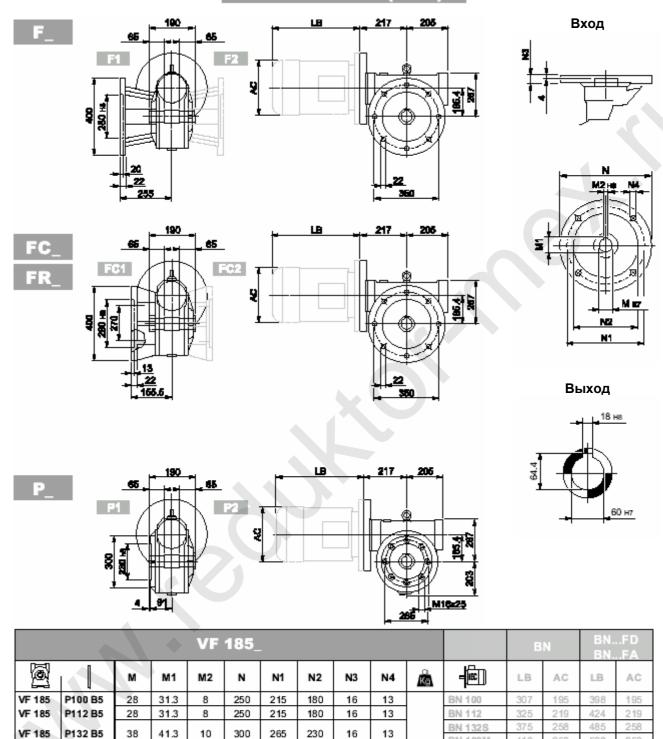


			W/	VF 8	36/15	50_							В			FD FA
A	1	м	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Р	Ĝ	- IEC	LB	AC	LB	AC
W/VF 86/150	P71 B5	14	16.3	5	160	130	110	11	9	128		BN 71	219	138	280	138
W/VF 86/150	P80 B5	19	21.8	6	200	165	130	12	11.5	128		BN 80	234	156	306	156
W/VF 86/150	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	12	11.5	128		BN 90	276	176	359	176
W/VF 86/150	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	136		BN 100	307	195	398	195
W/VF 86/150	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	13	12.5	136	75	BN 112	325	219	424	219
W/VF 86/150	P80 B14	19	21.8	6	120	100	80	7.5	6.5	128		BN 80	234	156	306	156
W/VF 86/150	P90 B14	24	27.3	8	140	115	95	7.5	8.5	128		BN 90	276	176	359	176
W/VF 86/150	P100 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	136		BN 100	307	195	398	195
W/VF 86/150	P112 B14	28	31.3	8	160	130	110	10	8.5	136		BN 112	325	219	424	219

## VF 185□...P(IEC)



## VF 185□...P(IEC)



P160 B5

P180 B5

VF 185

VF 185

42

48

45.3

51.2#

12

14

350

350

300

300

250

250

18

18

18

18

486

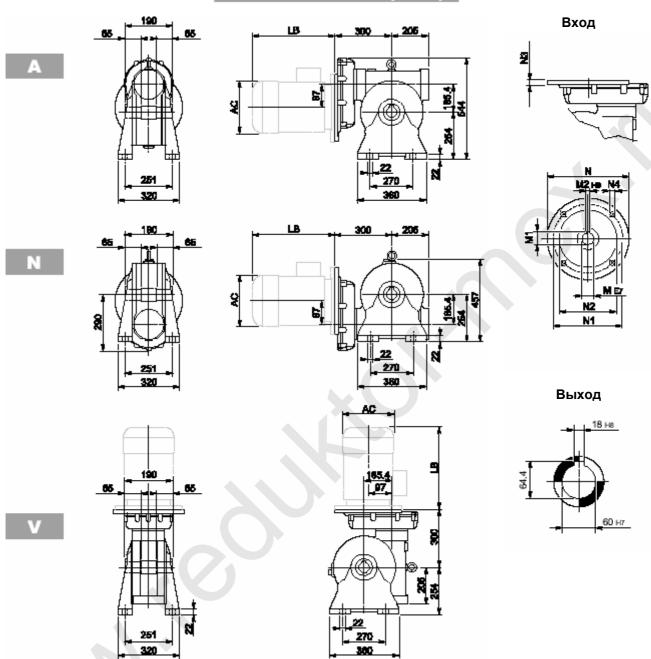
BN 160M/I BN 180M

BN 180L

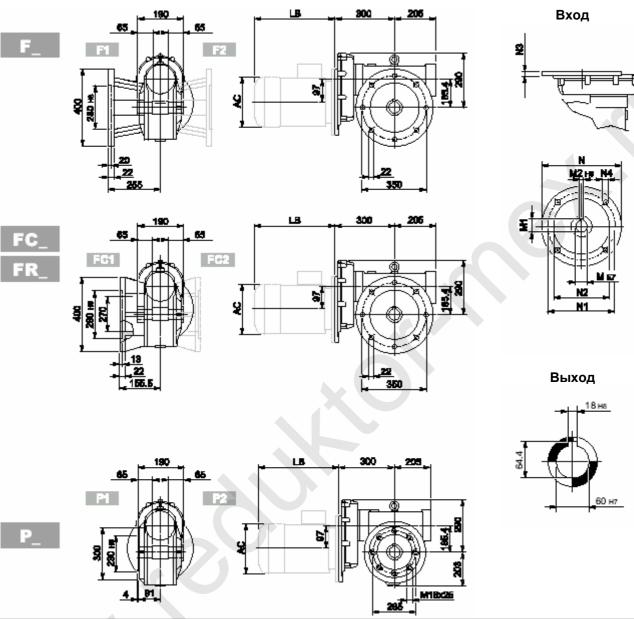
310

<sup>#</sup> Шпонка уменьшенной высоты

# VFR 185□...P(IEC)



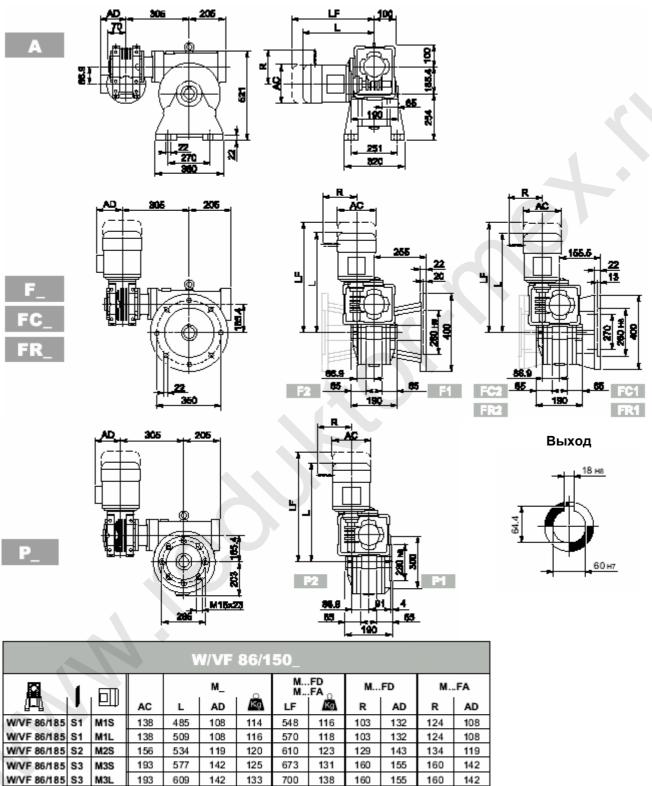
#### VFR 185□...P(IEC)

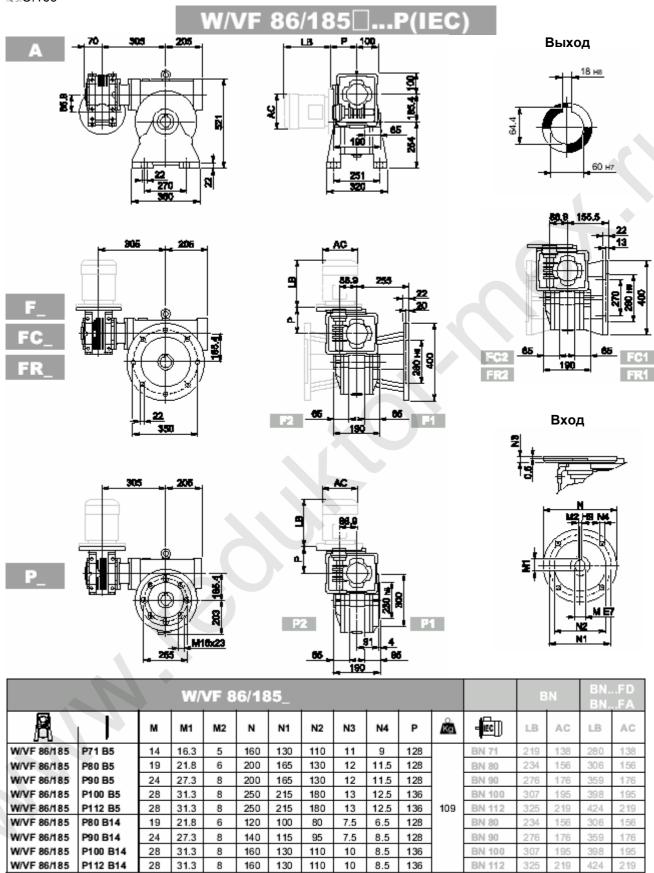


			0	VFI			В	Z	BN. BN.						
		M	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	rg.	EC	LB	AC	LB	AC
VFR 185	P90 B5	24 K6	27.3	8	200	165	130	13	M10x25		BN 90	276	176	359	176
VRF 185	P100 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35		BN 100	307	195	398	195
VRF 185	P112 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35	110	BN 112	325	219	424	219
VED 405	D400 DE	38 J6	39.6#	10	300	265	230	13	M12x35		BN 1328	375	258	485	258
VFR 185	P132 B5	30 30	39.0 <del>H</del>	2	300	200	230	2	MITZX35		BN 132M	413	258	523	258

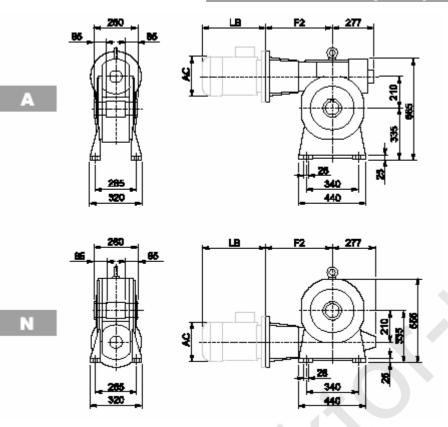
<sup>#</sup> Шпонка уменьшенной высоты

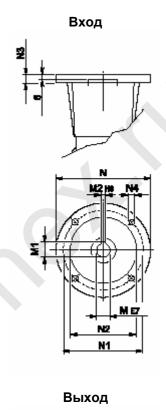
# W/VF 86/185□...S□

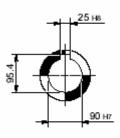




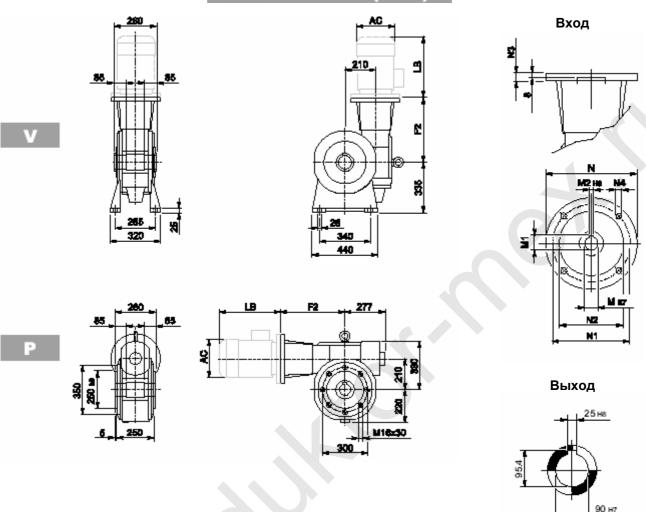
## VF 210□...P(IEC)







#### VF 210 ....P(IEC)

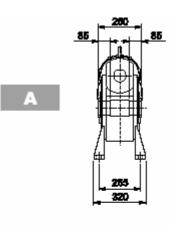


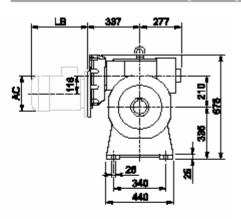
Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения А и Р. Конфигурация Р(IEC) поставляется с муфтой-переходником в коническом корпусе.

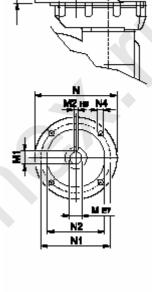
			<	V	F 21	0_							В	N		FD FA
	[	F2	М	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Ko	EC	LB	AC	LB	AC
VF 210	P132 B5	485	38	41.3	10	300	265	230	25	M12		BN 1328 BN 132M	375 413	258 258	485 523	258 258
VF 210	P160 B5	460	42	45.3	12	350	300	250	22	18		BN 160MR BN 160M/L	452 486	258 310	562 626	258 310
VF 210	P180 B5	460	48	51.8	14	350	300	250	22	18	210	BN 180M BN 180L	530 598	310 348	670 756	310 348
VF 210	P200 B5	485	55	59.3	16	400	350	300	25	M16		BN 200	612	348	768	348
VF 210	P225 B5	490	60	64.4	18	450	400	350	22	18#		BN 225				

8 отверстий через каждые 45°

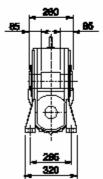
# VFR 210□...P(IEC)

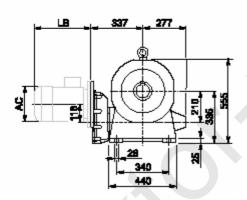


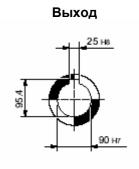




Вход







P

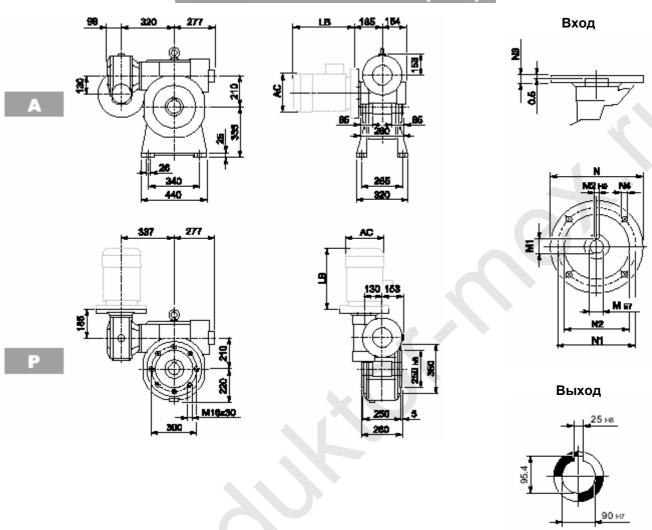
# 

Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения А и Р. Конфигурация Р(IEC) поставляется с муфтой-переходником в коническом корпусе.

				VFR	210	)_						В	N	BN. BN.	
		M	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Š	IEC IEC	LB	AC	LB	AC
VRF 210	P100 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35		BN 100	307	195	398	195
VRF 210	P112 B5	28 K6	31.3	8	250	215	180	13	M12x35		BN 112	325	219	424	219
VFR 210	P132 B5	38 J6	41.3	10	300	265	230	13	M12x35	185	BN 1328 BN 132M	375 413	258 258	485 523	258 258
VFR 210	P160 B5	42 J6	44.3#	12	350	300	250	18	M16x60		BN 160MR	452	258	562	258
VF K 210	F 100 B5	42 J6	44.3#	12	330	300	200	10			BN 160M/L	486	310	626	310

<sup>#</sup> Шпонка уменьшенной высоты

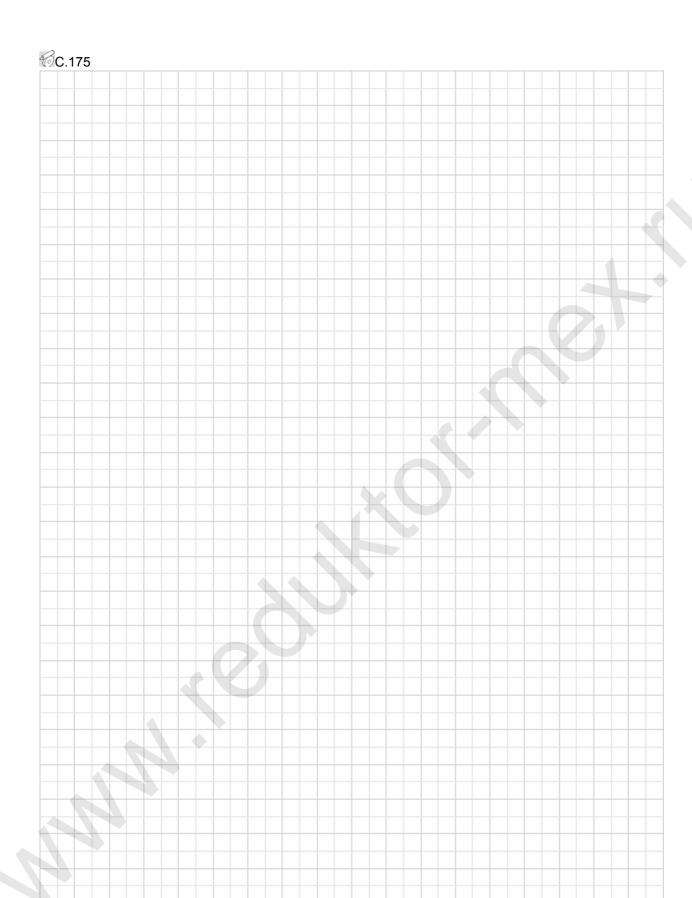
#### VF/VF 130/210□...P(IEC)



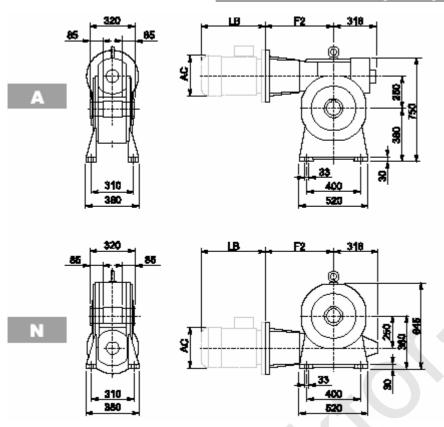
Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения А и Р. Конфигурация Р(IEC) поставляется с муфтой-переходником в коническом корпусе.

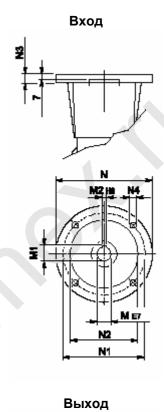
		K	VF/V	F 13	0/21	0_						В	N	BN. BN.	
		М	М1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Č.	100	LB	AC	LB	AC
VF/VF 130/210	P90 B5	24	27.3	8	200	165	130	17	11		BN 90	276	176	359	176
VF/VF 130/210	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13		BN 100	307	195	398	195
VF/VF 130/210	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13	225	BN 112	325	219	424	219
VF/VF 130/210	D422 DE	38	40.1#	10	300	265	230	17	13		BN 132S	375	258	485	258
VF/VF 130/210	F 132 B3	30	40.1#	10	300	200	230	17	13		BN 132M	413	258	523	258

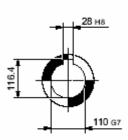
<sup>#</sup> Шпонка уменьшенной высоты



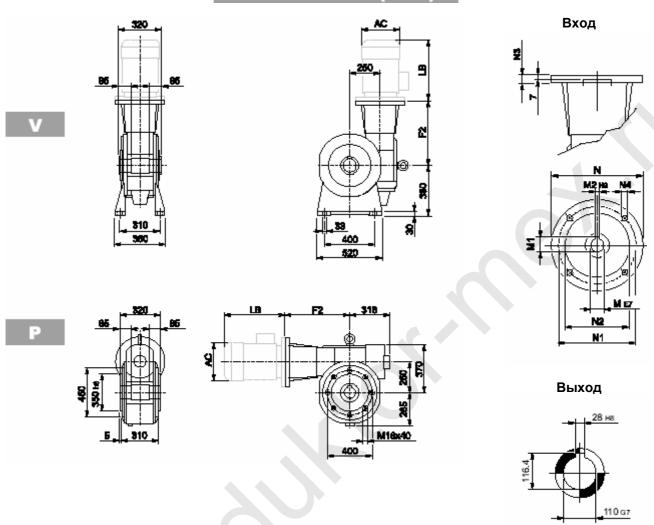
#### VF 250□...P(IEC)







#### VF 250□...P(IEC)

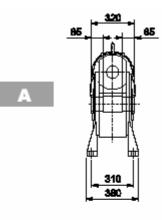


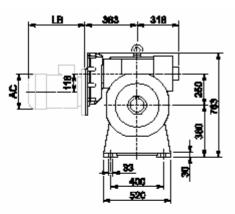
Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения А и Р. Конфигурация Р(IEC) поставляется с муфтой-переходником в коническом корпусе.

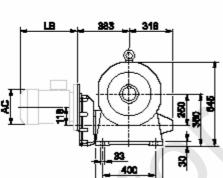
				V	F 25	0_							В	И		FD FA
	[	F2	М	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	å	e EC	LB	AC	LB	AC
VF 250	P132 B5	531	38	41.3	10	300	265	230	25	M12		BN 132S BN 132M	375 413	258 258	485 523	258 258
VF 250	P160 B5	506	42	45.3	12	350	300	250	22	18	<b>.</b>	BN 160MR BN 160M/L	452 486	258 310	562 626	258 310
VF 250	P180 B5	506	48	51.8	14	350	300	250	22	18	310	BN 180M BN 180L	530 598	310 348	670 756	310 348
VF 250	P200 B5	531	55	59.3	16	400	350	300	25	M16	]	BN 200	612	348	768	348
VF 250	P225 B5	536	60	64.4	18	450	400	350	22	18#		BN 225				

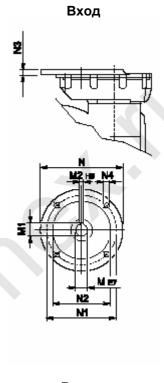
8 отверстий через каждые 45°

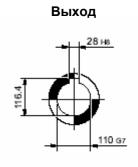
#### VFR 250□...P(IEC)





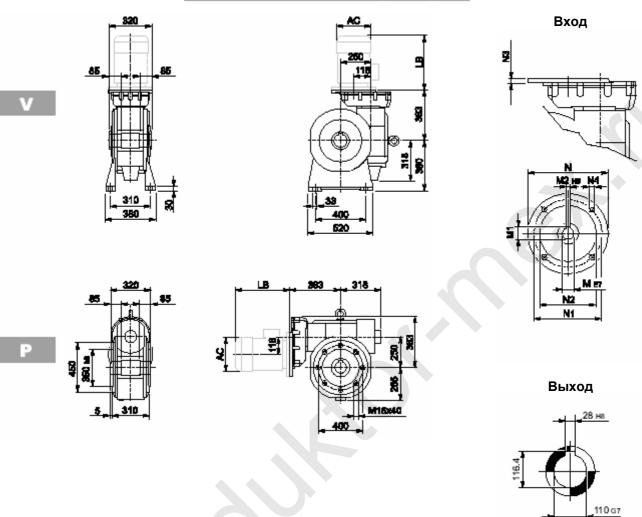






M

#### VFR 250□...P(IEC)

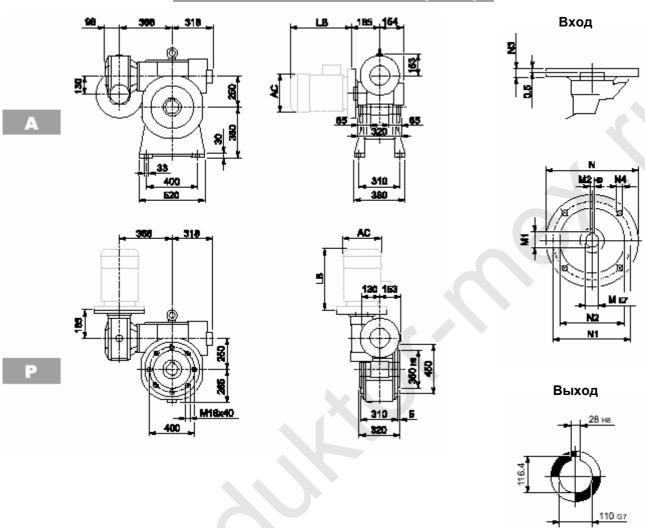


Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения А и Р.

				VFR	250							В	N	BN. BN.	FD FA
		М	M1	M2	N	N1	N2	N3	N4	Ĝ	- EC	LB	AC	LB	AC
VRF 250	P100 B5	28 K6	31,3	8	250	215	180	13	M12x35		BN 100	307	195	398	195
VRF 250	P112 B5	28 K6	31,3	8	250	215	180	13	M12x35		BN 112	325	219	424	219
VED 050	D400 D5	20.10	44.0	10	200	200	220	40	140.05	205	BN 1328	375	258	485	258
VFR 250	P132 B5	38 J6	41.3	10	300	265	230	13	M12x35	295	BN 132M	413	258	523	258
VED 050	D400 DE	40.40	44.00	40	250	200	050	40	1440-00		BN 160MR	452	258	562	258
VFR 250	P160 B5	42 J6	44.3#	12	350	300	250	18	M16x60		BN 160M/L	486	310	626	310

# Шпонка уменьшенной высоты

#### VF/VF 130/250□...P(IEC)



Вентилятор охлаждения является стандартным оборудованием для вариантов исполнения А и Р.

		(	/F/VF	130	)/25(	)_						В	N	BN. BN.	FD FA
A	N1	N2	N3	N4	ß	IEC	LB	AC	LB	AC					
VF/VF 130/250	P 90 B5	24	27.3	8	200	165	130	17	11		BN 90	276	176	359	176
VF/VF 130/250	P100 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13	]	BN 100	307	195	398	195
VF/VF 130/250	P112 B5	28	31.3	8	250	215	180	17	13	325	BN 112	325	219	424	219
VE VE 400 DED	D400 D5	38	40.1#	10	300	265	230	17	13		BN 132S	375	258	485	258
VF/VF 130/250	P132 B5	30	40.1#	10	300	200	230	17	13		BN 132M	413	258	523	258

<sup>#</sup> Шпонка уменьшенной высоты